Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 45-й № 176 (13839) | Воскресенье, 24 июня 1956 года | ЦЕНА 30 КОП.

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

Советский народ желает личному составу авиации Вооруженных Сил еще больших успехов в овладении новой авиационной техникой и вооружением, в совершенствовании воинского мастерства и повышении боевой готовности.

Летчикам Гражданского Воздушного Флота советский народ желает дальнейших успехов в освоении современной авиационной техники, спортсменам ДОСААФ—завоевания новых авиационных рекордов, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности—еще более выдающихся достижений в создании первоклассных советских самолетов.

День Воздушного Флота

Сегодня советский народ, воины его Вооруженных Сил отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. В этот день Советская Родина чествует наших славных авиаторов, неустанно совершенствующих свое летное мастерство, работников авиационной промышленности, конструкторов и деятелей науки, чьими усилиями создаются первоклассные самолеты.

Советская авиация создавалась и росла под руководством Коммунистической партии. Большое внимание уделял ей В. И. Ленин. Великий вождь заботился о том, чтобы наша страна имела свою авиацию, чтобы у нас развивалось отечественное самолетостроение.

Советская авиация крепла и мужала благодаря постоянным заботам о ней Коммунистической партии, самоотверженному труду нашего народа. Направляемые Коммунистической партией, трудящиеся СССР совершили в нашей стране коренные социалистические преобразования, которые неизмеримо умножили могущество Советского государства. Созданная усилиями советских людей, и прежде всего нашего героического рабочего класса, тяжелая промышленность явилась основой роста всех отраслей нашей экономики, расцвета науки и техники. Вместе с тем тяжелая промышленность послужила базой укрепления обороноспособности, дальнейшего развития Вооруженных Сил.

В годы Великой Отечественной войны Военно-Воздушные Силы в тесном взаимодействии с другими видами Вооруженных Сил внесли большой вклад в дело разгрома фашистских оккупантов. Наши славные летчики, как и все советские воины, с честью выполнили свой долг перед Родиной. Они показали образцы беспримерного мужества, отваги и боевого мастерства.

В послевоенный период в результате постоянной заботы партии и правительства об обороноспособности нашей страны Советские Вооруженные Силы коренным образом преобразованы. Возросшие возможности советской экономики, и прежде всего крупные достижения тяжелой промышленности, науки и техники, позволили перевооружить нашу армию, авиацию и флот первоклассной боевой техникой. В настоящее время Советское государство располагает первоклассной реактивной авиацией, способной решить любые задачи, которые возникнут перед ней в случае нападения агрессора.

Эта могучая боевая техника, созданная усилиями советского народа, находится в умелых руках. Наши славные авиаторы, как и весь личный состав Вооруженных Сил СССР, неустанно совершенствуют свое мастерство, настойчиво овладевают вверенной им техникой и оружием.

С немалыми успехами приходит к всенародному празднику и наш Гражданский воздушный флот. Советский народ также оснащает его первоклассной техникой. В нынешнем году налажен серийный выпуск скоростного реактивного пассажирского самолета «ТУ-104». По мощности двигателей, прочности конструкции, комфортабельности он превосходит подобные реактивные самолеты зарубежных стран. Сейчас создается новый реактивный пассажирский самолет, который будет поднимать не 50, а 170 человек.

Обеспечиваемая новейшей техникой, наша гражданская авиация с честью справляется с возложенными на нее обязанностями. За годы пятой пятилетки грузооборот воздушного транспорта вырос на 85 процентов, почти в два раза увеличилась протяженность воздушных линий. Советская авиация выходит на широкую международную арену, неуклонно растет число регулярных международных авиационных линий, связывающих СССР с другими странами. Гражданская авиация все больше применяется в народном хозяйстве.

Работники Воздушного Флота настойчиво борются за выполнение заданий шестого пятилетнего плана. XX съезд КПСС поставил перед ними ответственные задачи — увеличить за пятилетие грузооборот в 2 раза и объем пассажирских перевозок— примерно в 3,8 раза.

Значительный вклад в дело дальнейшего развития Воздушного Флота СССР внесли летчики, планеристы, парашютисты и авиамоделисты Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Распространяя авиационные знания среди населения, овладевая техникой, они настойчиво борются за новые авиационные рекорды.

Развитие советской авиации имеет возвышенную, благородную цель — обеспечение безопасности нашей Родины, процветания и благополучия советских людей. Наша армия, авиация и флот охраняют мирный творческий труд советского народа от агрессивных действий его врагов. Советские люди глубоко заинтересованы в сохранении и упрочении мира. Выражая волю трудящихся СССР, Советское правительство последовательно проводит миролюбивую внешнюю политику, настойчиво борется за укрепление сотрудничества между всеми государствами. Ярким выражением миролюбивости Советского Союза является решение нашего правительства о проведении еще более значительного сокращения численности Вооруженных Сил СССР, а именно — на 1.200 тысяч человек сверх проведенного в прошлом году сокращения наших Вооруженных Сил на 640 тысяч человек.

В то же время мы не можем забывать о том, что реакционные империалистические силы не отказались еще от своих агрессивных замыслов, что они снова могут прибегнуть к военным авантюрам. Поэтому мы должны бдительно следить за происками тех кругов, которые не заинтересованы в смягчении международной напряженности, своевременно разоблачать подрывные действия врагов мира. XX съезд КПСС поставил перед советскими людьми как одну из важнейших задач — принимать необходимые меры для дальнейшего укрепления оборонной мощи страны.

На страже мира и безопасности социалистической Отчизны стоят овеянные славой побед доблестные Вооруженные Силы и в их рядах советская авиация. Почетны и ответственны обязанности, возложенные на советских воинов. Наш народ твердо уверен в том, что его верные сыны с честью выполнят свой долг защитников Родины, что они и впредь будут неустанно совершенствовать свое воинское мастерство.

Дальнейших успехов ждут советские люди и от наших воздушных спортсменов. Они должны настойчиво овладевать авиационными знаниями и техникой, устанавливать новые мировые рекорды. Следует всемерно расширять ряды ДОСААФ, своевременно обеспечивать его новейшей материальной частью.

Наш народ не сомневается в том, что работники авиационной промышленности, конструкторы и деятели науки, плодотворно работающие над созданием авиационной техники, добьются еще больших результатов в оснащении нашей авиации высококачественными машинами и механизмами.

В День Воздушного Флота советский народ желает всем авиаторам, работникам авиационной промышленности, деятелям авиационной науки дальнейших успехов в их благородном деле на благо нашей любимой Родины.

Прием Н. С. ХРУЩЕВЫМ наследного принца, заместителя Премьер-Министра и Министра иностранных дел Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра

23 июня Н. С. Хрущев принял наследного принца, заместителя Премьер-Министра и Министра иностранных дел Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра и имел с ним беседу.

На беседе присутствовали Министр финансов Йемена эль-Кади Абдурахман эль-Саяги, заместитель Министра иностранных дел и Государственный министр эль-Кади Мохамед эль-Амри.

Беседа проходила в дружественной обстановке. (ТАСС).

СОВЕТСКО-ЙЕМЕНСКОЕ КОММЮНИКЕ

о пребывании в СССР наследного принца, заместителя Премьер-Министра и Министра иностранных дел Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра

С 11 по 25 июня 1956 года по приглашению Правительства СССР в Советском Союзе находился наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр, сопровождаемый делегацией, состоящей из официальных лиц и представителей деловых кругов.

Наследный принц и сопровождающие его лица посетили Москву, Баку, Сухуми, Сталинград, Ленинград, осмотрели ряд промышленных предприятий, культурных учреждений, побывали в сельских местностях, а также на курортах черноморского побережья Кавказа.

Во время своего пребывания в Москве наследный принц эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр и сопровождающие его лица имели ряд бесед с Председателем Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошиловым, Председателем Совета Министров СССР Н. А. Булганиным, Первым заместителем Председателя Совета Министров СССР М. Г. Первухиным, Министром иностранных дел СССР Д. Т. Шепиловым, Министром внешней торговли СССР И. Г. Кабановым, начальником Главного управления по делам экономических связей К. И. Ковалем.

Во время этих бесед, которые протекали в обстановке искренней сердечности, состоялся обмен мнениями по вопросам советско-йеменских отношений, а также по некоторым международным проблемам, интересующим обе стороны, и, в частности, по проблемам арабских стран и событиям последнего времени на Ближнем и Среднем Востоке.

С большим удовлетворением было констатировано, что отношения между Советским Союзом и Йеменом всегда оставались и продолжают быть дружественными и искренними, и это полностью отвечает государственным интересам как Советского Союза, так и Йемена, способствует укреплению мира на Ближнем и Среднем Востоке. Эти отношения основываются на одобренных Бандунгской конференцией стран Азии и Африки принципах, включая принципы равенства, взаимного уважения территориальной целостности и суверенитета, невмешательства во внутренние дела друг друга.

В результате бесед было признано целесообразным произвести в ближайшее время обмен дипломатическими представителями между СССР и Йеменом, предусмотренный статьей 4-й Договора о дружбе между Союзом Советских Социалистических Республик и Йеменским Мутаввакилийским Королевством. При этом было признано целесообразным, чтобы Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Египте был аккредитован одновременно Чрезвычайным и Полномочным Посланником СССР в Йемене, а Чрезвычайный и Полномочный Посланник Йемена в Египте был аккредитован одновременно Чрезвычайным и Полномочным Посланником Йемена в СССР.

Во время пребывания в Москве Сторонами были уточнены списки товаров, подлежащих взаимным поставкам по существующему торговому соглашению, и была достигнута договоренность о продаже Советским Союзом Йемену ряда советских товаров и о продаже Йеменом Советскому Союзу кофе.

Были намечены основные линии сотрудничества с тем, чтобы оказать содействие Йемену в осуществлении своих пожеланий экономического развития путем выполнения проектов реконструкции и получения соответствующих материалов и оборудования. С этой целью Советский Союз предоставит Йемену льготные условия в отношении всего, что касается заказов, которые будут им сделаны.

В ходе обмена мнениями была подчеркнута решимость правительств Советского Союза и Йеменского Мутаввакилийского Королевства неуклонно проводить и впредь политику мира и дружественного сотрудничества между народами, политику неучастия в агрессивных военных союзах и поддержки в соответствии с основными принципами Организации Объединенных Наций и решениями, принятыми на Бандунгской конференции, права народов на свободу и независимость.

Обе Стороны выразили уверенность, что установленный личный контакт между государственными деятелями Йемена и Советского Союза послужит делу дальнейшего укрепления взаимопонимания и дружбы между народами обоих государств.

Составлено в Москве 23 июня 1956 года.

От Правительства СССР	От Правительства Йеменского Мутаввакилийского Королевства наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам
Председатель Совета Министров СССР Н. А. БУЛГАНИН.	МОХАМЕД эль-БАДР.

Подписание Советско-Йеменского коммюнике о пребывании в СССР наследного принца, заместителя Премьер-Министра и Министра иностранных дел Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра

23 июня в Москве состоялось подписание Советско-Йеменского коммюнике о пребывании в СССР наследного принца, заместителя Премьер-Министра и Министра иностранных дел Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра.

Коммюнике подписали: от Правительства СССР Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, от Правительства Йеменского Мутаввакилийского Королевства наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр.

При подписании коммюнике с советской стороны присутствовали: К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, Н. С. Хрущев, Председатель Совета Министров Украинской ССР Н. Т. Кальченко, Министр внешней торговли И. Г. Кабанов, начальник Главного управления по делам экономических связей К. И. Коваль, заместители Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко и В. С. Семенов.

С йеменской стороны присутствовали: Государственный министр Йемена и заместитель Министра иностранных дел эль-Кади Мохамед эль-Амри, Государственный министр Йемена и Министр финансов эль-Кади Абдурахман эль-Саяги, политический советник Йеменского правительства доктор Хасан Багдади, Поверенный в делах Йемена в ФРГ Абдель Рахман эль-Байдани, торговый советник шейх Али эль-Джабали, секретарь доктор Иса эль-Нахля и другие сопровождающие наследного принца лица.

При подписании коммюнике присутствовали советские и иностранные журналисты. (ТАСС).

Телеграмма Президента ФНРЮ И. БРОЗ ТИТО Председателю Президиума Верховного Совета СССР К. Е. ВОРОШИЛОВУ

Товарищу Клименту Ефремовичу ВОРОШИЛОВУ

Председателю Президиума Верховного Совета СССР

МОСКВА

Покидая Вашу дружественную страну, я хочу выразить Вам, товарищ Председатель, и через Вас также и Президиуму Верховного Совета и Правительству Союза Советских Социалистических Республик, а равным образом и советским народам от имени всех членов Югославской правительственной делегации и от себя лично теплую благодарность за сердечное гостеприимство, оказанное нам в течение пребывания в Советском Союзе. Прием и внимание, с которыми мы встретились у руководящих советских людей и среди самых широких народных слоев, не только останутся у нас надолго в памяти, но они нас также уверили в том, что советские народы питают к нашей стране и к нашему народу те же дружеские чувства, которые и народы Югославии питают к ним.

Я хочу также при этом случае подчеркнуть чувство удовлетворения тем, что беседы между делегациями наших правительств дали такие плодотворные результаты и послужили толчком к дальнейшему усилению дружеского и всестороннего сотрудничества между нашими двумя странами. Усиление такого сотрудничества, несомненно, не только принесет взаимную пользу нашим народам, но также может полезно послужить и делу социализма, прогресса и мира во всем мире.

Пользуюсь этим случаем, товарищ Председатель, чтобы Вам и Вашей супруге передать теплые приветствия от меня и от моей супруги и выразить Вам наилучшие пожелания дальнейшего процветания Вашей великой и прекрасной страны.

Унгены, 23 июня. Иосип БРОЗ ТИТО

Телеграмма Президента ФНРЮ И. БРОЗ ТИТО Председателю Совета Министров СССР Н. А. БУЛГАНИНУ

Товарищу Николаю Александровичу БУЛГАНИНУ

Председателю Совета Министров СССР

МОСКВА

В момент отъезда из Вашей великой и прекрасной страны я хочу поблагодарить Вас, товарищ Председатель Совета Министров, от себя лично и от имени остальных членов Правительственной делегации ФНРЮ за то исключительно теплое гостеприимство, которое нам было оказано в течение нашего пребывания в Советском Союзе, и попросить Вас быть выразителем этих чувств перед правительством и народами СССР.

Наше посещение дало возможность выразиться тем глубоким дружеским чувствам, которые наши народы питают друг к другу и которые особенно основываются на совместной борьбе и пролитой крови в прошлой мировой войне и на нашей общей приверженности идеалам социализма, прогресса и мира во всем мире. Во время своего пребывания в Вашей стране мы могли убедиться в том, что советский народ прежде всего заинтересован в осуществлении своего дальнейшего благосостояния и что он желает мира и сотрудничества с другими народами.

Беседы, которые мы вели, дали нам возможность вместе установить, до какой степени развились дружеское сотрудничество и взаимопонимание между народами наших стран в течение прошлого года благодаря прочным основам, на которые были поставлены наши взаимоотношения Белградской декларацией. Состоявшийся обмен мнениями показал, что перед нами открываются новые перспективы дальнейшего усиления дружеского сотрудничества между нашими народами во всех областях их взаимоотношений. Я хочу особенно уверить Вас в том, что мы чувствуем себя очень счастливыми, что в результате нашего посещения выразился новый этап на пути взаимопонимания и дружбы между нашими народами — на их общее благо и на пользу мира и международного сотрудничества.

Передавая Вам от имени всех членов нашей делегации и от себя лично теплые и товарищеские приветствия, я хочу еще раз подчеркнуть, насколько мы благодарны и Вам лично и остальным Вашим товарищам, а равным образом и советским гражданам всех посещенных нами краев за оказанные внимание и прием, которые надолго останутся в нашей памяти.

Унгены, 23 июня. Иосип БРОЗ ТИТО

Телеграмма Президента ФНРЮ И. БРОЗ ТИТО Первому Секретарю ЦК Коммунистической партии Советского Союза Н. С. ХРУЩЕВУ

Товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ

Первому Секретарю ЦК Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Позвольте мне в момент отъезда из Вашей страны выразить Вам от себя лично и от имени моих товарищей искреннюю благодарность за исключительное гостеприимство и внимание, которые нам были оказаны у Вас.

Мы уезжаем из дружественного Советского Союза с очень сильными впечатлениями от крупных достижений, осуществленных советскими народами под руководством Коммунистической партии в строительстве своей страны и своего великого будущего, вопреки тяжелым военным разрушениям и всем другим трудностям, которые им пришлось преодолевать. Для всех нас было особенным удовольствием то, что мы имели возможность ознакомиться на местах с творческими способностями советских людей. На всех нас произвел глубокое впечатление исключительно горячий прием, с которым мы встретились во всех посещенных нами краях и который уверил нас в теплых дружеских чувствах народов Советского Союза к народам Югославии.

Я считаю, что мы можем быть очень довольны результатами наших бесед, выявивших большое сходство в наших оценках международного положения и общее желание углубления дружбы и дальнейшего развития всестороннего сотрудничества между народами наших стран. Живые контакты и многочисленные связи, установленные между нашими странами в истекшем году, явились новым подтверждением взаимных дружеских чувств наших народов, стремящихся к осуществлению тех же идеалов мира и социализма. Я особенно хочу подчеркнуть значение нашего совместного решения о дальнейшем развитии контактов и связи между коммунистическими партиями наших стран на основании принципов, которые не только дают возможность развития плодотворного сотрудничества между нашими рабочими движениями, но также закладывают фундаменты, на которых можно развивать плодотворное сотрудничество между всеми социалистическими и прогрессивными движениями во всем мире.

В заключение я хочу от имени всех моих товарищей и от себя лично передать теплые и товарищеские приветствия Вам лично, Центральному Комитету и всем членам КПСС, а равным образом и всем советским трудящимся.

Унгены, 23 июня. Иосип БРОЗ ТИТО



23 июня в Москве состоялось подписание Советско-Йеменского коммюнике о пребывании в СССР наследного принца, заместителя Премьер-Министра и Министра иностранных дел Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра. На снимке: коммюнике подписывают Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр.

Фото Ф. Кислова.

ПРИКАЗ
Министра обороны СССР

24 июня 1956 г. *№ 96* *г. Москва*

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают новые успехи в развитии нашей славной авиации.

Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота.

Желаю личному составу авиации Вооруженных Сил еще больших успехов в овладении новой авиационной техникой и вооружением, в совершенствовании воинского мастерства и повышении боевой готовности.

Летчикам Гражданского Воздушного Флота желаю дальнейших успехов в освоении современной авиационной техники, спортсменам ДОСААФ — завоевания новых авиационных рекордов, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности — еще более выдающихся достижений в создании первоклассных советских самолетов.

В ознаменование Дня Воздушного Флота приказываю:

Сегодня, 24 июня 1956 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует героический советский народ и его доблестный Воздушный Флот!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — организатор и вдохновитель всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ

Слава и гордость советского народа

П. Ф. ЖИГАРЕВ
Главный маршал авиации

Сегодня по установившейся традиции весь советский народ торжественно празднует День Воздушного Флота СССР.

В этот день советские летчики, в том числе личный состав авиации Вооруженных Сил, Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, Гражданского воздушного флота и работники авиационной промышленности, с огромной радостью рапортуют своему народу, родной Коммунистической партии и Советскому правительству о достигнутых успехах в развитии авиационной техники, в освоении этой техники, в совершенствовании своего летного мастерства.

Советский народ встречает в этом году День Воздушного Флота в обстановке огромного патриотического подъема, вызванного историческими решениями XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, в обстановке новых замечательных побед коммунистического строительства. Благодаря огромной организаторской работе, проделанной Коммунистической партией, одержаны грандиозные успехи в развитии промышленности, сельского хозяйства и науки.

На страже мирного созидательного труда советского народа бдительно стоят Советские Вооруженные Силы, в составе которых одно из видных мест занимают Военно-Воздушные Силы. В условиях мирного строительства летчики советской военной авиации бдительно охраняют небо нашей социалистической державы. Они зорко стоят на страже мира и безопасности народов, на страже государственных интересов Советского Союза, уверенно идущего к своей заветной цели — к коммунизму.

Коммунистическая партия и Советское правительство на всем протяжении существования нашего социалистического государства неустанно заботились об укреплении Советских Вооруженных Сил, в том числе о всемерном развитии и укреплении наших Военно-Воздушных Сил.

В современных условиях, проводя мероприятия по ослаблению международной напряженности, отстаивая дело мира во всем мире, наша Коммунистическая партия и Советское правительство указывают, что в империалистических странах есть еще реакционные силы, которые заинтересованы в реализации военной истерии, живы носители политики «с позиции силы», а также те, кто стремится к развязыванию новой войны. В этих условиях мы должны сохранять бдительность и неослабно крепить оборонную мощь нашей Родины.

В составе Советских Вооруженных Сил в послевоенный период значительно вырос удельный вес авиации. И это вполне понятно, ибо сейчас на вооружении современных армий имеются средства огромной разрушительной силы, и чтобы гарантировать безопасность своей страны, надо иметь сильные и совершенные средства противовоздушной обороны, а также свою мощную авиацию, готовую по зову партии и правительства выполнить любую задачу в интересах своего государства и нашего народа.

В день авиационного праздника, наблюдая стремительный полет совершеннейших машин, восхищаясь мастерством летчиков, советские люди чествуют наших славных соколов, работников Гражданского воздушного флота и авиационной промышленности, спортсменов-авиаторов, подводят итоги замечательных достижений нашей страны в развитии своей родной авиации и вспоминают о славном прошлом нашей авиации. Мы еще раз с гордостью и великим уважением вспоминаем о доблестном подвиге выдающегося русского ученого и изобретателя Александра Можайского, создавшего первый в мире самолет, поднявшийся в воздух летом 1882 года, о замечательном вкладе в дело развития авиации великих патриотов нашей Родины — Ломоносова, Менделеева, Жуковского, Циолковского, Чаплыгина, Нестерова и многих других русских людей — творцов важнейших открытий и изобретений в области авиации и воздухоплавания.

* * *

Великая Октябрьская социалистическая революция освободила народы нашей страны от капиталистического рабства. В свободной Советской стране наука, в том числе и авиационная, достигла невиданного расцвета.

Героическими усилиями советских людей, волею Коммунистической партии еще в годы первой пятилетки у нас была создана авиационная промышленность, выращены свои замечательные кадры конструкторов, которые создавали новые современные самолеты и авиационные двигатели, а наши славные соколы — летчики прокладывали новые маршруты, совершили ряд выдающихся перелетов, прославив тем самым свою Родину как могучую авиационную державу.

Советский народ, обретая могучие крылья, упорно и настойчиво превращал страну — родину самолета в страну самой передовой авиации.

Однако мирный труд советского народа был прерван вероломным нападением на нашу страну фашистской Германии.

15 лет назад, в июне 1941 года, фашистские разбойники бросили на нашу страну свой воздушный флот, свои танковые и моторизованные колонны, рассчитывая в короткое время сокрушить наши Вооруженные Силы и поработить советских людей.

В ходе войны, преодолевая огромные трудности, советские люди под руководством Коммунистической партии сумели мобилизовать все свои силы и мужество на укрепление Вооруженных Сил, быстро *перестроили промышленное производство* для нужд фронта, на военный лад, для разгрома ненавистного врага.

В сражениях Великой Отечественной войны советские авиаторы, как и весь личный состав Вооруженных Сил, с честью выполнили свой долг перед Родиной.

Массовый героизм, проявленный нашими доблестными воинами, в том числе и летчиками, в боях с врагами Родины, явился ярким и убедительным показателем их сыновней любви и преданности своей Отчизне и Коммунистической партии. Убедительным доказательством высокого боевого мастерства наших летчиков и зенитчиков явилось то, что на *советско-германском* фронте были истреблены десятки тысяч фашистских самолетов.

Советская авиация внесла свой достойный *вклад в общее дело* разгрома противника, оказывая помощь с воздуха нашим наземным войскам, прокладывая путь наступавшей пехоте и танкам, прикрывая от бомбардировок с воздуха родные села, города, шахты, фабрики и заводы.

За ратные подвиги Родина достойно увенчала славой своих верных сынов: более чем 2.000 авиаторов, отличившихся в боях за Отчизну, присвоено высокое звание Героя Советского Союза, 63 летчика и штурмана дважды удостоились звания Героя Советского Союза, а два прославленных летчика — А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб — стали трижды Героями Советского Союза.

В ходе войны самоотверженно трудился весь наш советский народ, снабжая фронт всем необходимым для победы. Советские авиационные конструкторы, вдохновляемые Коммунистической партией, в ходе Великой Отечественной войны неустанно создавали новые, более совершенные образцы самолетов, двигателей, авиационного вооружения и оборудования.

Замечательным итогом героизма и трудовой деятельности советских людей является тот факт, что по сравнению с 1941 годом к концу войны парк самолетов в СССР вырос в пять раз. В последние три года войны наша авиационная промышленность давала 40 тысяч самолетов в год. В минувшей тяжелой войне победу одержали наш народ и его Вооруженные Силы, руководимые Коммунистической партией Советского Союза.

* * *

После войны советская авиация в своем развитии поднялась на новую, более высокую ступень. В послевоенный период в области авиации, по существу, совершена техническая революция, открыт новый этап в ее развитии. Реактивная техника позволила достичь не только больших скоростей полета самолетов, но и успешно *решить проблему дальнего полета на большой высоте.* Развитие различных приборов по управлению самолетом в полете, по самолетовождению, связи и т. д. делает авиацию способной летать в любых условиях, днем и ночью, на больших высотах и в стратосфере.

Победы в создании и развитии Воздушного Флота — это победы прежде всего наших замечательных людей. Чудеса творят люди — наши летчики, конструкторы, инженеры, работники авиационной промышленности. Так, усилиями ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих, большого коллектива советских людей, возглавляемого Героем Социалистического Труда А. Н. Туполевым, в 1956 году налажен серийный выпуск скоростного реактивного пассажирского самолета «ТУ-104». *По мощности двигателей, по* прочности конструкции, комфортабельности он превосходит подобные реактивные самолеты зарубежных стран.

Большая заслуга в создании новой авиационной техники принадлежит нашим ученым, ведущим конструкторам самолетов и авиационных двигателей — А. Н. Туполеву, А. И. Микояну, В. М. Мясищеву, А. С. Яковлеву, С. В. Ильюшину, С. А. Лавочкину, П. О. Сухому, В. Я. Климову, С. К. Туманскому, А. М. Люлька и многим другим. Они неустанно работают над тем, чтобы наша страна шла во главе авиационного прогресса.

Развитие советской науки и техники, неуклонный рост тяжелой промышленности уже теперь ставят перед нами такие задачи, как преодоление теплового барьера, создание вертикально взлетающих и садящихся самолетов, максимальная автоматизация управления самолетом в полете, конструирование самолетов с атомными двигателями. Успехи и ближайшие перспективы развития авиации в значительной степени повышают ее боевые возможности. Например, перспектива создания силовых установок на атомной энергии внесет коренные изменения в понятие дальности полета. Дальность и продолжительность полета такого самолета практически будут определяться не запасом горючего, ибо расход ядерного горючего в авиационных атомных установках будет по весу и объему очень мал, а возможностью экипажа переносить длительный полет или ресурсом работы двигателя.

В настоящее время авиация успешно осваивает реактивные двигатели сравнительно больших мощностей. У современных *реактивных двигателей сила тяги* достигает более 4—5 тысяч килограммов, что при скорости полета, равной скорости звука, соответствует мощности свыше 20 тысяч лошадиных сил. Характерно, что после успешного преодоления так называемого «звукового барьера» наступила фаза быстрого прогресса в скорости полета.

Технические возможности в авиации станут еще более значительными, когда на самолеты будут установлены атомные двигатели. Все это — близкое будущее, в которое следует заглянуть заблаговременно.

Новая авиационная техника, в процессе ее освоения, раскрывает все новые и новые возможности. *Нередко то, о чем вчера* еще только догадывались, сегодня становится достоянием летчиков, а завтра уже входит в программу боевой подготовки. При этом творцами нового, особенно в области боевого применения самолетов, являются наши летные кадры.

В Военно-Воздушных Силах сейчас имеются замечательные кадры летчиков, инженеров, техников, успешно осваивающих новую авиационную технику и проявляющих при этом настоящий героизм, отвагу, инициативу.

С каждым годом крепнет в нашей стране и Гражданский воздушный флот. Гражданская авиация находит все более и более широкое применение в различных отраслях хозяйственной и культурной жизни страны. Наша Родина покрылась густой сетью воздушных трасс. Все *больше* и больше воздушных линий связывает нашу страну с зарубежными странами.

Самолет завоевал прочное и почетное место во всем нашем социалистическом народном хозяйстве. Летчики активно участвуют в строительстве мощных электростанций и других строек шестой пятилетки, доставляя на них срочные грузы и оборудование, помогают колхозникам выращивать богатые урожаи, несут службу *по охране лесных массивов,* ведут разведку местонахождения косяков рыбы, оказывая этим неоценимую помощь рыболовецким хозяйствам. Богатейшие возможности советской авиации *широко используются* научными экспедициями. В 1955 году в сравнении с 1954 годом перевозки пассажиров увеличились на 14 процентов.

Директивы XX съезда КПСС предусматривают в шестой пятилетке увеличить грузооборот воздушного транспорта в 2 раза, а объем пассажирских перевозок — в 3,8 раза. Парк самолетов гражданской авиации пополнился за последние годы современными машинами. Это прежде всего *скоростные* пассажирские и транспортные самолеты «ИЛ-14» и «ТУ-104». Советские конструкторы создают в настоящее время современный пассажирский реактивный самолет, который будет поднимать 170 человек.

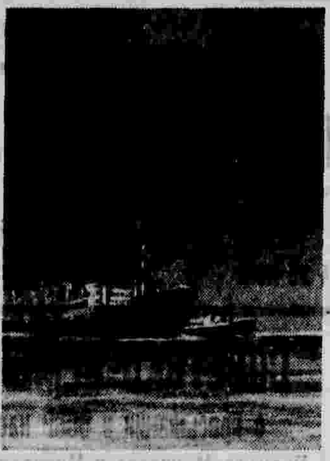
В Гражданском воздушном флоте имеется немало людей, в совершенстве овладевших авиационно-техническими знаниями и летным мастерством. Свыше тысячи летчиков и бортмехаников безаварийно налетали по миллиону и более километров.

Большое развитие получил у нас авиационный спорт, который из года в год становится все более массовым. Многочисленные организации Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту проводят большую работу по пропаганде военных, авиационно-технических и военно-морских знаний. *Многие тысячи советских* патриотов, объединенные в рядах этого общества, овладевают военным делом, занимаются стрелковым, самолетным, парашютным и другими видами спорта.

Об успехах наших авиационных спортсменов красноречиво говорят их последние достижения по различным видам спорта. За 1955 год советские парашютисты установили вновь и улучшили 16 всесоюзных рекордов. До недавнего времени в таблице международных рекордов не было зарегистрировано ни одного по классу вертолетов, на борту которых находился бы коммерческий груз. Первые мировые рекорды в этой области установлены советскими летчиками на вертолетах конструкции А. С. Яковлева — «летающий вагон».

Задача партийных и общественных организаций наших заводов, фабрик, учреждений — всемерно способствовать плодотворной работе организаций ДОСААФ. Весьма важно всячески поддерживать и поощрять инициативную работу любителей самолетного, планерного, парашютного и авиамодельного спорта, создавать необходимые *условия для их плодотворной деятельности.*

Воспитанные Коммунистической партией в духе беспредельной преданности идеям марксизма-ленинизма и верности своему народу, социалистической Родине, советские авиаторы настойчиво овладевают новейшей авиационной техникой, неустанно совершенствуют свое летное мастерство и упорно борются за новые успехи во всех областях авиационного дела, возвеличивая славу и крепя оборонную мощь великой социалистической державы.



Важную роль выполняет авиация в работе советской научной Антарктической экспедиции. Во время строительства поселка «Мирный» летчики на самолетах и вертолетах доставляли с кораблей на берег строителей, перевезли много грузов. На снимке: вертолет совершает очередной рейс в «Мирный».

Фото спец. корреспондента «Правды» Е. Рябчикова.

В честь Дня Воздушного Флота СССР

Торжественное заседание в Москве

Вчера в Москве, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького, состоялось торжественное заседание Министерства обороны СССР совместно с представителями партийных, советских и общественных организаций столицы, посвященное празднованию Дня Воздушного Флота.

Места в президиуме занимают Маршалы Советского Союза И. С. Конев, Р. Я. Малиновский, В. Д. Соколовский, И. Х. Баграмян, С. С. Бирюзов, С. М. Буденный, Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев, Министр авиационной промышленности П. В. Дементьев, авиаконструкторы С. А. Лавочкин, А. И. Микоян и другие, трижды Герой Советского Союза генерал-майор авиации И. Н. Кожедуб, представители трудящихся.

Торжественное заседание открыл Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами, Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев. Он говорил о развитии Военно-Воздушных *Сил нашей страны, о совершенствовании* авиационной техники, о росте мастерства личного состава. Бурными аплодисментами встретили собравшиеся провозглашенную им здравицу в честь советского народа — строителя коммунизма, в честь Коммунистической партии и Советского правительства.

Советских летчиков горячо приветствовали: от трудящихся Москвы — секретарь МГК КПСС С. Д. Орлов, от молодежи Москвы — секретарь МГК ВЛКСМ М. Ф. Давыдов, от работников авиапромышленности — Министр авиационной промышленности П. В. Дементьев.

Торжественные собрания, посвященные Дню Воздушного Флота СССР, состоялись также в Ленинграде, Киеве, Ереване, Ташкенте, Фрунзе, Вильнюсе и других городах.

Прибытие Президента Иосипа БРОЗ ТИТО в Яссы

БУХАРЕСТ, 23 июня. (ТАСС). Сегодня в 15 часов 55 минут по местному времени в Яссы по пути в Бухарест прибыли Президент Федеративной Народной Республики Югославии Иосип Броз Тито и сопровождающие его лица.

На вокзале, украшенном государственными флагами ФНРЮ и РНР, гостей встречали первый заместитель Председателя Совета Министров Румынской Народной Республики П. Борила, секретарь Президиума Великого Национального собрания А. Бунaчу, заместитель Министра иностранных дел Ш. Клеша, руководители местных *организаций, тысячи жителей города.*

В честь гостей на перроне был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны ФНРЮ и РНР.

Президента Тито и других государственных деятелей Югославии тепло приветствовал председатель Ясского областного народного совета К. Нистор.

С ответным словом выступил Иосип Броз Тито, встреченный бурными аплодисментами.

Прием у наследного принца Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра в честь руководителей Советского государства

Наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр 23 июня устроил в Москве прием в честь руководителей Советского государства.

На приеме присутствовали Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, Н. С. Хрущев, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Ибрагимов, К. М. Озолинь, О. В. Куусинен, член Президиума Верховного Совета СССР А. А. Андреев, Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Волков, Председатель Совета Министров РСФСР М. А. Яснов, Председатель Совета Министров Украинской ССР Н. Т. Кальченко, министры СССР и РСФСР, маршалы и генералы Советской Армии, заместители министров, депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, Председатель Духовного управления мусульман европейской части СССР и Сибири муфтий Ш. Хиялитдинов, ответственные работники Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР, Министерства иностранных дел СССР, деятели науки и культуры.

На приеме находились прибывшие с наследным принцем Йемена эмиром Сейф уль-Исламом Мохамедом эль-Бадром Министр финансов Йемена эль-Кади Абдурахман эль-Саяги, Государственный министр и заместитель Министра иностранных дел эль-Кади Мохамед эль-Амри, политический советник Йеменского правительства доктор Хасан Багдади, поверенный в делах Йемена в ФРГ Абдель Рахман эль-Байдани, торговый советник шейх Али эль-Джабали и другие официальные лица Йемена.

Среди гостей были главы посольств и миссий, аккредитованные в СССР, советские и иностранные журналисты.

Прием прошел в атмосфере сердечности и дружбы. (ТАСС).

Отъезд Президента ФНРЮ Иосипа БРОЗ ТИТО из Советского Союза

УНГЕНЫ, 23 июня. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня проездом в Румынскую Народную Республику в столицу Молдавии Кишинев прибыла Югославская правительственная делегация, возглавляемая Президентом ФНРЮ товарищем Иосипом Броз Тито.

Гостей встречали Председатель Президиума Верховного Совета Молдавской ССР И. С. Кодица, Председатель Совета Министров Молдавской ССР Г. Я. Рудь, Первый секретарь ЦК КП Молдавии З. Т. Сердюк, *министры, руководители городских партийных,* советских и общественных организаций, представители населения города.

В 14 часов 45 минут специальный правительственный поезд под звуки торжественного марша подошел к перрону пограничной станции Унгены.

Тысячи собравшихся трудящихся горячо приветствуют выходящего из вагона Президента ФНРЮ Иосипа Броз Тито, а также других руководящих деятелей Югославии. Пионеры 78-й Унгенской железнодорожной средней школы преподносят гостям букеты цветов.

Начальник почетного караула отдает рапорт Президенту. Звучат государственные гимны Югославии, Советского Союза и Молдавской ССР.

К микрофону подходит первый заместитель Председателя Совета Министров Молдавской ССР Н. А. Щелоков. От имени ЦК КП Молдавии, Совета Министров, Президиума Верховного Совета Молдавской ССР он сердечно приветствует Президента ФНРЮ и в его лице братский югославский народ.

В ответ на здравицы *и пожелания* югославским друзьям счастливого пути провожающие бурно аплодируют. Раздаются возгласы: «Да здравствует героический югославский народ!», «Дружба навеки!» Из края в край платформы прокатывается мощное «ура».

С большим вниманием провожающие слушают речь Президента Иосипа Броз Тито.

Товарищ Тито говорит:

— *Дорогие товарищи! Нам очень жалко* расставаться с вами. Мы пробыли в Советском Союзе три недели, но это были не дни, а минуты для нас. Что это значит? Это значит, что прием, оказанный нам, и встречи с трудящимися были такие, что нам дни показались минутами.

Конечно, мы видели совсем немного из того, что происходит в вашей стране. Мы прибыли сюда по поручению нашего народа. Мы — представители югославского на*рода, и югославский народ хорошо* сделал, что послал нас сюда, чтобы мы наглядно убедились в том, что югославский народ имеет в лице советского народа своего лучшего друга.

Мы проделали здесь большую работу. Выступивший передо мной товарищ Щелоков сказал, что мы вели переговоры. Но, товарищи, это не были переговоры, это были беседы между друзьями о том, как лучше определить наш дальнейший совместный путь в нашей дружбе и работе не только между нами, но чтобы сохранить и обеспечить мир между народами. (**Аплодисменты**). Мы видели огромную силу советского народа — и моральную, и материальную.

Югославия — небольшая страна. Но народ югославский обладает огромной мораль*ной силой, и он вложит эту силу для* упрочения дружбы, нашей совместной борьбы за мир во всем мире. (**Аплодисменты**).

Мы покидаем вашу страну под глубоким впечатлением всего того, что мы здесь видели. Многие из нас знают Советский Союз, ранее побывали здесь. Мы видели теперь огромный шаг вперед, который вы сделали после второй мировой войны.

Я с товарищами проехал большую территорию, в том числе ряд областей, тех мест, где германские оккупанты хозяйничали, разоряли ваши села. Но следы Отечественной войны уже ликвидированы. Ваши города уже восстановлены. Ваши села и *колхозы идут снова очень крупными шагами* вперед для строительства лучшей жизни.

Я должен вас поблагодарить, дорогие товарищи, и через вас я обращаюсь ко всему советскому народу и желаю ему больших успехов в будущей творческой работе. Заверяю вас, дорогие товарищи, что мы недаром приехали сюда и это создало крепкую основу для дальнейшего нашего совместного сотрудничества на благо обеих стран. (**Аплодисменты**). Желаю вам много счастья, дорогие товарищи! До свидания, дорогие советские друзья! (**Бурные, продолжительные аплодисменты, возгласы «ура»**).

Гости и провожающие переходят на другую платформу вокзала, где стоит экспресс, в котором Югославская правительственная делегация направится в Румынию. Югославские гости и провожающие обмениваются сердечными пожеланиями доброго здоровья, дальнейших успехов в укреплении братской дружбы между советским и югославским народами.

Долго и громко звучат в устах провожающих сердечные пожелания:

— Счастливого пути!

До границы Югославскую правительственную делегацию сопровождали Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, первый заместитель Министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, генерал армии А. И. Антонов, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Федеративной Народной Республике Югославии Н. П. Фирюбин и другие официальные лица, а также Чрезвычайный и Полномочный Посол Федеративной Народной Республики Югославии в СССР Велько Мичунович.

Я. МАКАРЕНКО, Н. ГЛАДИЛИН.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ НАУКИ

Вчера в Кремле

В Москве в течение пяти дней продолжалось Всесоюзное совещание работников сельскохозяйственной науки.

Вчера в Большом Кремлевском дворце состоялось заключительное заседание совещания. На нем были заслушаны доклады о работе секций. Действительный член ВАСХНИЛ тов. **М. А. Ольшанский** рассказал об итогах работы секций земледелия и растениеводства. На секциях подробно обсуждены вопросы научной разработки системы ведения хозяйства в отдельных природно-экономических зонах.

На специальной секции по кукурузе обсуждался план выведения и использования в производстве гибридов кукурузы. Намечены исследования по выведению сортов подсолнечника с высоким содержанием масла, выращиванию сахарной свеклы с повышенной сахаристостью. Отмечено важное значение односемянной и одноростковой сахарной свеклы.

Внимание было уделено совершенствованию методов селекции, а также оценки селекционного материала и данных полевого опыта; обсуждены пути укрепления кормовой базы животноводства и пополнения рационов белковыми кормами.

— Вопросы животноводства и ветеринарии, — говорит тов. **П. А. [illegible]**, — рассматривались в семи секциях. В плане исследований предусмотрена разработка полноценных по питательности и экономически эффективных кормовых рационов по различным зонам СССР, обеспечивающих рост продуктивности животных. Указано на необходимость повышения качества кормов, снижения затрат труда на производство животноводческой продукции, обеспечения полной механизации трудоемких процессов, а также создания хороших условий для содержания скота и птицы.

Участники секции *отметили,* что научно-исследовательские учреждения должны больше уделять внимания проблеме породности животных и правильной организации племенного дела.

В секциях по механизации и электрификации земледелия и животноводства, говорит заместитель министра сельского хозяйства СССР тов. **П. С. Кучумов,** отмечены недостатки в научной работе по механизации и электрификации сельского хозяйства. *До сих пор не решена проблема* комплексной механизации даже ведущих отраслей производства. В результате велики еще затраты ручного труда, неудовлетворительно используется техника. Слабо разрабатываются вопросы теории механизации сельского хозяйства, отсутствует координация в научных исследованиях.

Секция одобрила проект проблемно-тематического плана научно-исследовательских работ по электрификации и механизации сельского хозяйства на 1956—1960 гг.

В области механизации ведущих культур главное внимание должно быть сосредоточено на создании системы зерноуборочных комбайнов, виндроуеров, подборщиков для раздельной и прямой уборки зерновых, в том числе кукурузы; машин для уборки картофеля, масличных, технических, зернобобовых и других культур применительно к различным зонам страны, а также на конструировании высокопроизводительных сортировальных и сушильных машин. В области механизации и электрификации животноводства необходимо разработать рациональную технологию механизации работ на животноводческих фермах.

Экономическая секция, говорит директор Института экономики сельского хозяйства *тов.* **А. И. Тулупников,** *обсудила* проблемно-тематический план научных исследований по экономике и организации сельского хозяйства на шестую пятилетку, а также вопросы методики исчисления себестоимости колхозной продукции и хозяйственного расчета в МТС.

Профессор **В. М. Клечковский** сообщил, что на секции по изотопам и излучениям заслушано пять докладов, в которых были рассмотрены итоги и перспективы приме*нения изотопов и радиоактивных излучений* в различных областях сельскохозяйственной науки.

Признано целесообразным создать в сельскохозяйственных научно-исследовательских учреждениях специализированные изотопные радиобиологические лаборатории; организовать научный центр по координации работ, связанных с использованием атомной энергии в сельском хозяйстве.

В заключительном *слове* заместитель Председателя Совета Министров СССР, Министр сельского хозяйства СССР тов. **В. В. Мацкевич** подвел итоги совещания и призвал работников сельскохозяйственной науки в содружестве с тружениками колхозов, МТС и совхозов успешно выполнить задачи, поставленные XX съездом КПСС по крутому подъему сельского хозяйства.

На этом совещание закончило свою работу.



Участники воздушного парада в Тушине. На снимке: Летчики-спортсмены ДОСААФ (слева направо): **Л. Н. Козлов**, инженер-теплотехник Государственного проектного института в Москве; **В. К. Кондрошенко**, мастер Днепропетровского завода имени Артема; **А. М. Шерганов**, мастер Дорхимзавода в Москве, наблюдают за полетами.

Фото А. Устинова.

Российская Федерация досрочно выполнила полугодовой план заготовок и закупок молока

Труженики сельского хозяйства Российской Федерации, осуществляя решения XX съезда КПСС об увеличении производства продуктов животноводства, досрочно выполнили полугодовой план заготовок и закупок молока. На 22 июня с. г. заготовлено и закуплено молока на 1 миллион 020 тысяч тонн больше, чем на эту дату в 1955 году.

За 8 месяцев текущего хозяйственного года валовое производство молока в колхозах Российской Федерации возросло по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 1 миллион 320 тысяч тонн, а по сравнению с тем же периодом 1953—1954 г.г.— почти в 2 раза.

Удой молока в среднем на одну корову с 1 октября 1955 года по 1 июня 1956 года возрос по сравнению с этим же периодом 1954—1955 г.г. на 226 килограммов.

Лучших результатов по увеличению производства молока и повышению продуктивности коров добились колхозы Московской области, которые за 8 месяцев текущего хозяйственного года получили удой молока в среднем на одну корову по 1.481 килограмму, или на 558 килограммов больше, чем за соответствующий период в 1954—1955 г.г. В колхозах Рязанской области за это же время получили по 1.371 килограмму молока на одну корову, в Воронежской области — 1.219 килограммов, в Ленинградской области — 1.218 килограммов.

Высоких показателей в увеличении производства молока добились также колхозы Белгородской, Тамбовской, Орловской, Тульской, Владимирской, Балашовской и ряда других областей.

Колхозники и работники совхозов берут обязательства по дальнейшему увеличению производства молока. В колхозах Орловской и Тульской областей развернулось соревнование за то, чтобы в текущем хозяйственном году увеличить надои молока по сравнению с прошлым годом в среднем на одну корову не менее чем на 1 тысячу килограммов.

Предприятия молочной и маслодельной промышленности Министерства промышленности мясных и молочных продуктов РСФСР также досрочно выполнили план первого полугодия 1956 года по производству масла и цельномолочной продукции. На 22 июня с. г. выработано больше, чем за соответствующий период прошлого года, масла животного на 24 тыс. тонн и цельномолочной продукции на 433 тысячи тонн.

Колхозники, работники МТС и совхозов Российской Федерации развернули соревнование за досрочное выполнение годового плана заготовок и закупок молока.

Колхозы Московской области выполнили полугодовой план заготовок и закупок мяса и шерсти

Колхозы Московской области, претворяя в жизнь постановления партии и правительства об увеличении производства продуктов животноводства, досрочно выполнили государственный план первого полугодия по заготовкам и закупкам мяса на 100,7 процента, шерсти — на 101,3 процента.

На 20 июня с. г. сдано и продано мяса государству на 1.045 тонн больше, чем было сдано на 1 июня прошлого года.

В настоящее время труженики сельского хозяйства Московской области развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана заготовок и закупок продуктов животноводства.

Узбекская ССР досрочно выполнила полугодовой план заготовок и закупок молока

Труженики сельского хозяйства Узбекской ССР досрочно выполнили полугодовой план заготовок и закупок молока на 104,8 процента. Сдано и продано государству молока на 14,2 тыс. тонн больше, чем на эту дату в прошлом году.

ЛЮДИ БОЛЬШОГО ПОЛЕТА

Командир соединения, старый боевой летчик, коротко и, как показалось Сергею Чернову, даже несколько буднично изложил суть предстоящей задачи. Только в конце разговора генерал пристально, словно оценивая, посмотрел на Чернова и добавил:

— Я думаю, нет надобности напоминать о важности этого дела. Как коммунист и офицер, вы должны понимать его государственное значение.

Речь шла об овладении новым типом скоростного реактивного истребителя.

За время службы в авиации Сергею Чернову много раз приходилось осваивать новые машины, но это не могло идти в сравнение с предстоящей задачей. Теперь все было значительно сложнее: машина, которую нужно было освоить, давала возможность решать более трудные задачи, вносила новое в тактику воздушного боя. Полеты на больших скоростях и высотах, ночью, в сложных метеорологических условиях — все это приходило с овладением новым истребителем. Перспектива была заманчивой, большой, но не менее велика *была и ответственность за порученное дело*, тем более, что срок был поставлен очень жесткий.

С такими мыслями Сергей Чернов пришел к летчикам своей эскадрильи. Только что закончились занятия по штурманской подготовке. Офицеры складывали карты, предметы штурманского обихода. Это было под выходной день, настроение у людей было веселое, и вечная спутница летчиков — шутка перескакивала от одного к другому.

Командир эскадрильи окинул взглядом летчиков и сказал, чтобы на минуту задержались. Ему хотелось подробнее рассказать товарищам о предстоящей задаче, может быть, передать им частицу своего волнения, но не привыкший к длинным разговорам, он в нескольких словах передал суть задания.

Как-то сразу отлетела веселость. Посерьезнели смуглые, прокаленные на солнце *лица летчиков. Лишних слов не говорили.* Надо — значит надо. Труда, конечно, придется вложить много, даже очень много. И ответственность огромная. Но какое дело не требует ответственности?..

Сергей Чернов вглядывался в лица летчиков и чувствовал, что задача им пришлась по душе. Это радовало командира. Даже трудности предстоящей работы уже не так тревожили...

Через несколько дней в эскадрилье со*стоялось партийное собрание.* На обсуждение был поставлен вопрос об овладении новым типом истребителя, о роли партийной организации, о личном примере коммунистов.

Что-то строгое, даже торжественное виделось в лицах людей. Большое задание словно приподняло каждого коммуниста. За скупыми словами выступавших чувствовалось горячее стремление с честью выполнить задачу. Говорили коротко, конкретно, по-деловому. Приняли небольшое по количеству слов, но объемное по содержанию решение. Оно обязывало каждого коммуниста показать пример в овладении сложной техникой, намечало практические меры по разъяснению задачи всему личному составу эскадрильи.

После собрания один из лучших летчиков эскадрильи — Николай Сельдяев сказал товарищам:

— Это собрание мне напомнило фронт. Тогда тоже вот так обсуждали на партийных собраниях свои задачи. Иной раз случалось, что собрание прерывалось командой: «По самолетам!»...

Командир эскадрильи посмотрел на товарищей и, будто что-то вспомнив, вынул из грудного кармана бережно сложенный, пожелтевший от времени газетный лист:

— Вчера рылся в письменном столе и нашел вот эту фронтовую газету. Обратите внимание на дату: 18 августа 1942 года. История! Самое интересное, что в газете о нашем полку пишется. Посмотрите, на первой странице напечатана статья, где приводятся выдержки из журнала боевых действий...

Кто-то взял газету и стал читать вслух:

«...Шесть истребителей в составе капитана Петрова (командир), старших лейтенантов Гаркуша, Семянникова, Клименко, Родионова и лейтенанта Киселенко штурмовали вражеский аэродром. Уничтожено: на земле 20 самолетов различных типов, подавлено 6 зенитнопулеметных точек».

«...Несли службу ПВО над нашим аэродромом. На глазах всего личного состава подразделения капитан Астапов сбил «Ю-88».

«...Старшие лейтенанты Тищенко и Клименко предотвратили бомбардировку железнодорожной станции пятью вражескими бомбардировщиками. Один «Ю-88» сбит, остальные, сбросив груз в лес, ушли».

«...Астапов с первого снаряда сбил «Ю-88».

— Капитан Астапов был мой командир эскадрильи. На фронте я не раз летал у него ведомым,— сказал Сергей Чернов, вновь бережно свертывая газетный лист.

Были среди летчиков эскадрильи и люди воевавшие, и те, кому не привелось участвовать в боях, но всех одинаково взволновала эта небольшая страничка из боевой летописи родного полка. Каждому хотелось работать и работать.

Через несколько дней в эскадрилье начались полеты на новой машине. Уже первое *знакомство с новым истребителем заставило* летчиков полюбить его за высокие летно-технические качества. Но машина есть машина, и какой бы совершенной ни создала ее конструкторская мысль, она требует человека, хорошо владеющего ею. А новый истребитель как раз и требовал людей высокой летной и технической культуры, обладающих крепкой волей, серьезными знаниями.

Командир эскадрильи Сергей Чернов, переучиваясь сам, пристально следил за подготовкой подчиненных. Ни одна ошибка, допущенная в полете летчиком, не проходила мимо его внимания. Терпеливо он разъяснял ее, требовал повторения пройденного, давал дополнительные полеты. А иной раз кое-кто из самих летчиков приходил к командиру и рассказывал, в чем именно он чувствует слабость. Вместе бились над устранением недостатков, вместе решали, как быстрее исправить ту или иную ошибку.

Большую роль играла товарищеская спайка и взаимопомощь. Спросите у Градополова или у Бирюкова, как им давалось переучивание, и они вам расскажут о трудностях, которые им пришлось испытать. Теперь все это позади. Но разве забудешь, какое участие принимали в тебе товарищи, в первую очередь коммунисты, как они помогали избавляться от недостатков, как теплым словом подбадривали в трудную минуту!

С того дня, когда летчики эскадрильи впервые приступили к полетам на новых истребителях, прошло уже порядочно времени. Новая машина давным-давно освоена, и полеты на ней стали делом обычным. Но жизнь эскадрильи не стала от этого беднее и будничнее. Наоборот, каждый день этой жизни богат примерами творческих исканий, мужества и самоотверженности.

...Над аэродромом плывут свинцовые тяжелые облака. Нижняя кромка облачности, как говорят летчики, «меньше минимума». Погода явно нелетная. Вдруг в дежурном домике раздается резкий телефонный звонок. С командного пункта приказ: подняться на перехват воздушной цели. Летчики-истребители, мастера воздушного боя и снайперской стрельбы капитаны Моисеев и Носко занимают места в кабинах самолетов. Вот машины, разрывая сетку дождя, устремляются по взлетной полосе вперед и вскоре скрываются из глаз.

Где-то в облаках на огромной высоте идет скоростной бомбардировщик. Его надо отыскать и атаковать. Сделать это в условиях ограниченной видимости весьма трудно. Летчики строго координируют свои действия с пунктом наведения. Штурман наведения капитан Рубцов, находясь у индикатора кругового обзора, отчетливо видит на экране как цель, так и самолеты-истребители. Зная направление, высоту и скорость полета, офицер рассчитывает рубеж встречи, наводит истребители на цель.

Экипаж бомбардировщика, ожидая возможную встречу с истребителем, начинает применять радиопомехи, меняет высоту, скорость. Все это создает дополнительные трудности. Однако опытные летчики и офицер-наводчик штурман-летчик Рубцов искусно преодолевают их. Точно на рассчитанном рубеже истребители перехватывают цель и атакуют ее. Пленка фотокинопулемета фиксирует меткость огня истребителей.

За действиями истребителей наблюдал старший авиационный начальник, один из виднейших боевых летчиков. Он остался доволен действиями истребителей и тут же по радио объявил им благодарность.

Моисеев и Носко не являются исключением. В эскадрилье все летчики имеют первый класс, являются мастерами воздушного боя и снайперской стрельбы, в совершенстве владеют искусством перехвата воздушных целей. Все они награждены орденами Советского Союза за овладение полетами в сложных метеорологических условиях.

Однажды на перехват цели вылетел капитан Бирюков. Метеорологическая обстановка была исключительно сложной. Несмотря на это, летчик обнаружил цель. При этом Бирюков проявил исключительную настойчивость.

Очень часто полеты на перехват целей требуют от летчиков не только мастерства, но и мужества, выдержки. Был случай, когда капитан Пономарев, возвращаясь после длительного ночного полета на свой аэродром, по радио получил приказ перехватить новую цель. «Есть!» — коротко ответил летчик и вновь стал набирать высоту. Строго координируя свои действия с расчетом командного пункта, истребитель перехватил цель и успешно атаковал ее. Однако горючего в баках оставалось немного. Пришлось идти на экономичном режиме. Но и это мало спасало: с каждой минутой горючего становилось все меньше и меньше. Летчик понимал, что садиться надо с первого захода, второй заход исключен. Мобилизовав весь свой опыт и волю, Пономарев точно вышел на аэродром и грамотно, по всем правилам совершил посадку.

Отличными летчиками-истребителями зарекомендовали себя также Александр Скобцов и Геннадий Пыльнов. Не было случая, чтобы они не сумели перехватить цели даже в самых сложных условиях.

...Не так давно командир эскадрильи Сергей Чернов получил повышение по службе. Теперь эскадрильей командует Николай Сельдяев. Перед уходом Чернов разговорился со своими боевыми товарищами. Вспомнили, как начинали осваивать скоростной истребитель, как совершали на нем первые полеты.

— А ведь, пожалуй, скоро на новую машину придется пересаживаться, еще более совершенную,— улыбаясь, сказал Сергей Чернов.

— А мы готовы,— за всех ответил секретарь партийной организации Геннадий Пыльнов.— Хоть сегодня, хоть сейчас!..

Командир потеплевшим взором смотрел на своих боевых друзей и думал: вот они, люди большого полета!

Б. МЯСНИКОВ.

Н-ский аэродром.

Стражи советского неба



Людям советского неба посвятил многие свои работы художник Н. Пильщиков. Эта тема — родная и близкая художнику, в прошлом военному летчику, офицеру советской авиации. Вот портрет летчика капитана **А. П. Николайчука**. Это представитель молодого поколения советских пилотов. Несмотря на свою молодость, он уже летчик первого класса. Спокойно и уверенно садится он в кабину самолета. Минута — и вот уже высоко в небе видна лишь белая полоска — след машины, мастерски ведомой молодым авиатором.



На этом рисунке художник показывает одного из незаметных тружеников авиации, которые обеспечивают безотказную работу самолетов. Это техник-лейтенант **Н. В. Савельников**. Придирчиво проверяет он каждый винтик вернувшейся из полета машины.



Имя прославленного летчика **Б. А. Лебедкина** знакомо многим людям советской авиации, а его острый глаз и меткость познали враги Родины в дни войны...

Рис. Н. Пильщикова.

НА СВЕРХЗВУКОВЫХ СКОРОСТЯХ

Заметки конструктора

Сегодня на Тушинском аэродроме советская авиация демонстрирует новые достижения. Свое мастерство покажут летчики на современных отечественных самолетах. Многочисленные зрители смогут оценить высокий уровень авиационной техники и соответствующее ему летное искусство.

Много мыслей навевает этот традиционный смотр нашей авиации.

На глазах у нашего поколения развивалась история авиации с самого ее зарождения — от робких попыток полета на аппаратах, напоминавших скорее летающую этажерку, чем самолет в нынешнем понимании, до сверхзвукового полета сегодняшних дней. Вспоминая недалекое прошлое *этой ныне одной из самых передовых отраслей* науки и техники XX века, мы видим, какие колоссальные успехи в ее развитии достигнуты в нашей стране. Достаточно сказать, что перед Октябрьской революцией в России самолеты выпускал велосипедный завод «Дукс» в Москве и небольшой завод в Петрограде.

В тот период аэропланы проектировались и строились совершенно кустарными способами, так как авиационная наука *только зарождалась. Первые ростки этой* науки еще пробивались в стенах Московского высшего технического училища, где под руководством выдающегося ученого профессора Н. Е. Жуковского собирался кружок воздухоплавания.

От царского режима Советской России в смысле авиационной промышленности почти ничего не досталось. Поэтому нашему народу, взявшему власть в свои руки, пришлось строить свою авиацию с самого начала: возводить корпуса заводов, создавать науку, готовить собственные авиационные кадры ученых, инженеров и рабочих. Советское государство знало, что ему никто в этом деле не поможет, и рассчитывало только на свои силы.

Первым проявлением заботы молодой республики о своей авиации был декрет Совета Народных Комиссаров, подписанный В. И. Лениным, об организации Централь*ного аэрогидродинамического института*, во главе которого был поставлен профессор Н. Е. Жуковский. В труднейшие годы, в голод и холод, в условиях интервенции и блокады были заложены основы могущественной отечественной авиации.

Уже к 1930 году все основные типы самолетов и двигателей нашей авиации были отечественной конструкции, строились на советских заводах руками наших рабочих и инженеров. К этому времени у нас появились свои истребители, бомбардировщики и учебные самолеты. В 30-х годах в различных районах страны было построе*но несколько крупнейших самолетостроительных*, моторостроительных и приборостроительных заводов.

Наша страна благодаря повседневной заботе Коммунистической партии и Советского правительства создала мощную производственную базу авиационной техники. Качественный и количественный рост авиационной техники того времени являлся наглядным отражением стремительного подъема всего социалистического народного хозяйства, и прежде всего тяжелой индустрии. У нас были созданы и находились в серийном производстве лучшие в те годы истребители «И-15», «И-16» конструкции Н. Н. Поликарпова, крупнейшие в мире бомбардировщики «ТБ-3» конструкции А. Н. Туполева, отечественные авиадвигатели «М-34», «М-62» и «М-100».

Молодой советской авиации потребовалось всего десять лет, чтобы выйти на уровень самых передовых достижений. До середины 30-х годов у нас было два основных конструкторских бюро по самолетам. Но уже перед началом Отечественной войны заботами партии и правительства таких конструкторских бюро стало гораздо больше. Благодаря этому, хотя мы и не успели к моменту нападения гитлеровцев на Советский Союз по количественному выпуску самолетов достигнуть необходимого уровня, основные типы новейших по тому времени самолетов — истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков — были созданы. Всем памятны истребители «МИГ-3», «ЛАГГ-3» и «ЯК», штурмовики «ИЛ-2», бомбардировщики «ИЛ-4», «ПЕ-2», «ПЕ-8» и «ТУ-2», которые во все возрастающих количествах поступали на фронты Отечественной войны, способствовали полному разгрому хваленой авиации фашистских захватчиков.

Сразу же после победоносного завершения войны, летом 1946 года, на Тушинском параде были показаны первые отечественные реактивные самолеты «МИГ-9» и «ЯК-15». А в мае 1947 года над Красной площадью уже пролетели целые войсковые соединения таких истребителей. Это была подлинная революция в области авиационной науки и техники.

С тех пор реактивная авиация ежегодно наглядно демонстрирует на праздниках в Тушине все новые и новые успехи авиационной промышленности. Советские люди с гордостью видят, что отечественная авиация почти по всем разделам занимает ведущее место. В самом деле, на сегодняшнем воздушном параде трудящиеся увидят реактивные самолеты-гиганты, стремительные перехватчики, далеко превзошедшие скорость звука истребители, крупнейшие вертолеты, а также новые конструкции самолетов разного назначения, летающих со сверхзвуковой скоростью. И все это тем отраднее, что подобная новая техника освоена не одиночными летчиками — асами, а множеством рядовых пилотов, штурманов.

Огромный путь пройден нашими учеными, конструкторами, многочисленными работниками авиационной промышленности. Путь, полный больших трудностей, препятствий, *отважных поединков с природой*. Сколько трудных и, казалось бы, неодолимых преград стояло перед нами. Препятствия преодолевались, но появлялись новые трудности — и так без конца.

Взять хотя бы штопор. Сколько жизней летчиков во всем мире унесла эта страшная способность самолета к авторотации — неуправляемому вертикальному падению, когда машина вращается вокруг собственной оси. Сколько было положено трудов и усилий для того, чтобы разгадать и излечить самолеты от этой болезни. Однако по мере освоения высоких скоростей полета обнаружилась не менее опасная, но еще более загадочная и трудно лечимая проблема флаттера. При больших скоростях самолетом вдруг овладевает разрушающая вибрация, которая возникает под влиянием резонанса или внешних причин аэродинамического порядка. Советские конструкторы справились и с флаттером, обезопасили наших летчиков от этой страшной вибрации.

Возникло новое препятствие — так называемый «звуковой барьер». Это явление объясняется тем, что при скоростях полета, приближающихся к скорости звука, самолету приходится преодолевать до такой степени уплотненный, сжимающийся воздух, что сопротивление машины резко возрастает, препятствуя дальнейшему увеличению скорости.

Изучая полет со скоростью звука, наши авиационные ученые провели ряд глубоких исследований этой проблемы. При этом были открыты совершенно новые законы аэродинамики сверхзвуковых скоростей.

Теперь наши самолеты далеко позади оставили «звуковой барьер» и достигают весьма больших скоростей. Впрочем, «большие скорости» — относительное понятие. Когда-то 500—600 километров в час считались очень большими скоростями, теперь же полет со скоростью 2.000 километров в час — уже реальность.

Проблема звукового барьера преодолена. А впереди — новое препятствие, «тепловой барьер», сущность которого заключается в том, что при дальнейшем увеличении скорости полета в результате взаимного трения самолета и обтекающего его воздуха части машины сильно нагреваются, что приводит к опасному снижению прочности конструкции. Над этой проблемой сейчас работают во всем мире, в том числе *советские ученые и конструкторы*.

Вопросы управляемости и устойчивости на высоких скоростях тоже сулили много нового и неожиданного. Но эти трудности так же, как в свое время штопор, флаттер и «звуковой барьер», преодолены и не являются препятствием для нас в деле дальнейшего повышения скоростей полета.

Создание современных самолетов — сложнейших машин нашего времени, являющихся квинтэссенцией науки и техники, под силу только мощным, высококвалифицированным конструкторским бюро, имеющим в своем распоряжении первоклассные лаборатории и стенды. Теперь уже не то время, когда отдельные талантливые одиночки-изобретатели в кустарных условиях строили свои самолеты. Творчество конструкторов в наши дни является наиболее сложной формой творческого труда — коллективным творчеством. Раньше конструктор мог быть одиночкой, теперь он — руководитель и организатор большого творческого коллектива. В Советском *Союзе конструкторы окружены всенародным* вниманием и любовью, пользуются повседневной помощью и поддержкой партии и правительства. Огромную роль в деле внедрения новой техники и дальнейшего продвижения вперед авиационной науки сыграли решения июльского Пленума ЦК КПСС и XX съезда партии, которые развязали творческую инициативу ученых, конструкторов, технологов и создали еще более благоприятные условия для нового подъема в работе наших институтов и конструкторских бюро.

В борьбе за технический прогресс в авиации в Советской стране воспитаны замечательные кадры ученых, конструкторов, строителей самолетов, моторов и приборов. Широко известны конструкторские коллективы А. Н. Туполева, С. В. Ильюшина, А. И. Микояна, В. М. Мясищева, С. А. Лавочкина, П. О. Сухого, О. К. Антонова. Каждый этот коллектив имеет свой стиль работы, свой творческий почерк, по которому опытный глаз безошибочно определит автора новой конструкции самолета.

Выдающийся русский инженер А. Н. Туполев, еще с Н. Е. Жуковским и С. А. Чаплыгиным создававший ЦАГИ, является руководителем старейшего конструкторского бюро. С его неутомимой творческой деятельностью неразрывно связаны основные этапы развития нашей авиации. Он еще в 20-е годы выступил ревностным поборником перехода на металлическое самолетостроение взамен деревянных конструкций, в 30-е годы был создателем самых больших и тяжелых в мире самолетов. Наконец, замечательный пассажирский реактивный самолет «ТУ-104», который сегодня пролетит в московском небе, наиболее полно характеризует высокий уровень и производственную культуру нашей отечественной промышленности.

Когда на Тушинском аэродроме диктор объявляет: «Приближается колонна реактивных истребителей» и над полем с характерным свистом, подобно молнии, проносятся «МИГи», многочисленные зрители неизменно провожают рукоплесканиями эти чудесные машины.

Из года в год тысячи людей на воздушных парадах наблюдают технический прогресс и рост скоростей наших самолетов. В этом немалая заслуга славного коллектива, возглавляемого виднейшим советским конструктором А. И. Микояном. И на сегодняшнем параде мы увидим новые «МИГи», скорости которых далеко превзошли скорость звука и чей полет вызывает те мощные сотрясения воздуха, которые породили столько разговоров среди москвичей о «таинственных взрывах».

Во всех трех отделениях воздушного парада примут участие также различные типы машин, созданных в коллективе нашего конструкторского бюро, которое из года в год дает отечественной авиации новые самолеты.

Все эти достижения являются заслугой не только конструкторских бюро, но в равной мере наших научно-исследовательских институтов, прокладывающих новые пути в авиационной науке. Имена ученых, продолжателей дела Н. Е. Жуковского и С. А. Чаплыгина, пользуются в нашей авиации заслуженным авторитетом и уважением.

Говоря о новой авиационной технике, нельзя не сказать о роли в этом деле славных летчиков-испытателей, как военных, так и гражданских. Своим блестящим мастерством, энергией и героизмом они помогают развитию нашей авиации, завоеванию высоких скоростей и больших высот полета. Огромный труд вложен рабочими, инженерами и техниками нашей авиационной промышленности в дело освоения, причем в чрезвычайно короткие сроки, массового производства новых боевых и гражданских самолетов, мощных реактивных двигателей и сложнейшей электрорадиоаппаратуры.

Велики успехи нашей Советской державы в области авиации, они убедительны и неоспоримы. Но техника все время стремительно развивается, идет вперед. Значит, наш долг, долг работников авиационной промышленности,— непрерывно совершенствовать творческую работу, трудиться так, как этому учит Коммунистическая партия.

А. ЯКОВЛЕВ.
Главный конструктор.

Наталья КОНЧАЛОВСКАЯ

СЕРДЦЕ

Хирургу А. А. Вишневскому

Ты видал ли сизо-голубые
Камешки на крымских берегах?
У ребёнка вот такими были
Ногти на руках и на ногах.
А видал ли ты на стебле тонком
Колокольчика лиловый зев!
Вот такие были губы у ребёнка —
Задыхался мальчик, посинев.
Человечек (нет тому причины)
В жизнь вошел, споткнувшись о порог.
Он живет три года с половиной.
Как сердечко: у него порок!
Сотни стетоскопов изучали
От рожденья слабенькую грудь.
Терапевты [illegible] в печали:
«[illegible] сделать что-нибудь!»
А мальчишку уж не держат ноги,
По ночам холодные, как лед.
Сердце матери стучит в тревоге:
«Кто же! Кто же! Кто его спасет!»
Согревая ручки дорогие,
Мать шептала: «Кто поможет! Кто же!»
И тогда сказала Хирургия:
«Это может сделать только нож!»
На столе вертящемся, волшебном,
Под лучами ламп, с зеркальным дном,
Вдруг заснул мальчишка сном целебным,
И невиданным доселе сном.
Видит он: что по дороге едет,
Обгоняя все грузовики,
На большом, мужском велосипеде,
Подавая частые звонки...
Всё быстрее вертит он педали,
Красный свет зажегся впереди...
...Две руки в то время вынимали
Ребрышко у мальчика в груди.
Дальше... Дальше... Всё как будто верно.
(Ох, не упустить бы сгоряча!)
Вот оно, сердечко — бьется мерно
Лежа на ладони у врача...
Через маску [illegible],
А момент торжественен и строг.
Пальцы ищут — не уловишь сразу,
Где в сердечке маленьком порок!
А вокруг толпятся ассистенты,
В этот полный напряженья час.
Наготове держат инструменты —
От ребенка не отводят глаз.
А глаза! Хирурга глаз [illegible] —
Всё в себе вобравший [illegible]
(Так глядят глаза [illegible]
Перед тем, как [illegible]).
И вот здесь-то — происходит чудо.
Говорить о нем я не хочу!
Что там пересаживать, откуда,—
Это всё известно лишь врачу.
Но когда сердечко протолкнуло
Новых сил притоком в первый раз,
Сколько света сразу промелькнуло
В перегляде напряжённых глаз!..
...Кончено! Момент традиционный —
Гасят свет. Ребенок будет жив!..
Гомоня, из операционной
Вышли все, хирурга окружив.
А хирург, склонясь к больничной няньке,
На ходу сказал: «А ну-ка, мать,
Ты мне там [illegible],
Что-то сердце стало уставать».

ТЕЛЕВИЗИОННЫЙ ЦЕНТР В КРАСНОЯРСКЕ

КРАСНОЯРСК, 23. (Корр. «Правды»). На западной окраине Красноярска сооружается телевизионный центр. Его передачи будут принимать в радиусе 60—80 километров жители больших колхозных сел.

В сооружении телецентра активное участие принимают строительные организации, промышленные предприятия и общественность города. Первую очередь телецентра решено сдать в эксплуатацию в нынешнем году — на год раньше установленного срока. В июле начнется монтаж оборудования.

И труд, и отдых

Школьники на производственной практике в колхозе

Когда Таня заявила дома, что вместе с ребятами хочет поехать в колхоз, ее мама категорически запротестовала.

— Нечего тебе там делать,— строго сказала она Тане.

— Как нечего? Мы работать будем! — возразила Таня.

— От твоей работы проку большого не будет, а что ты простудишься, заболеешь,



Школьники на прополке кукурузы.

переутомишься, это я знаю очень твердо,— ответила мама. Но Таня не сдалась, и мама в конце концов уступила ей.

И вот Таня со своими товарищами — восьмиклассниками школы № 96 уже в машине. Ученики едут в деревню Большие Белынычи, Зарайского района, в колхоз «Труженик».

* * *

Колхоз «Труженик» — один из самых больших в Зарайском районе. Его пять деревень—Большие и Малые Белынычи, Косовая и другие—расположены в живописной местности. Масса зелени, леса вокруг, река Осетр, просторы полей...

Немедленно исследовать окрестности, сбежать с горки к прохладной реке, окунуться, поваляться в сочной траве — желания у всех удивительно совпадают.

И вот уже летит впереди всех к реке Маргарита Олиференко, смешно прыгают на бегу косички Нади Зажилиной, ныряет с головой в воду Саша Южин.

Река Осетр широка и глубока ровно настолько, чтобы, купаясь, и «раков не давить», и опасности не подвергаться.

Первый день (это было воскресенье) прошел в хозяйственных хлопотах и в познании всех прелестей деревенской жизни, флоры и фауны Больших Белынычей. Гостеприимно встретили школьников местные жители: председатель колхоза тов. Еремин, директор школы-семилетки тов. Федосеева, предоставившая в распоряжение приехавших помещение и оборудование школьного интерната. С особой теплотой отнесся к москвичам учитель школы Николай Васильевич Федосеев.

— Сегодня погуляйте, отдохните с дороги, осмотритесь,— говорит Еремин,— а завтра к нам на помощь придете. Дела у нас много, дела всем вам хватит.

Дела действительно «хватило». Правда, узнав о том, что работать им полагается только четыре часа в день, кто-то из ребят разочарованно протянул: «Только-то!». Однако за эти четыре часа, которые они провели на посадке капусты, ребята порядочно устали. Но это была приятная усталость. Агроном колхоза Разумовский Николай Павлович объяснил задачу, показал, как надо обращаться с корнями рассады, расставил бригаду по местам. Солнце палило нещадно. Отставать от опытных колхозниц не хотелось. Нежная рассада требовала бережного обращения. Старались изо всех сил. И когда Васильев Александр Никитич, бригадир колхоза, прикрепленный к ребятам, объявил перерыв, все почувствовали облегчение. Конечно, никто и виду не подал, что устал.

Жара уже спала, когда на другой день вечером ребята поливали капусту.

— Молодцы, ребята! — говорит Васильев.— Ведра так и летают в руках. Здорово работаете.

Действительно, на поливке рассады работалось, как никогда, весело и дружно. Смех, шутки, песни — все это не только не мешало, а помогало. Но водой не обливались, воду берегли: ведь ее привозят машинами с реки.

Высадка и полив рассады, прополка овощей, кукурузы, их подкормка, химическая борьба с вредителями капусты — обо всем этом узнали ребята еще в шестом классе на уроках ботаники. Но только теперь они начали понимать, как это делается.



Школьники жадно слушают рассказ учительницы Е. В. Федоровой об осадочных породах в пойме реки Осетр.

В колхозе 16 гектаров отведено под овощи, 40 гектаров засеяно кукурузой. Дела много, только поспевай. Школьники принимают участие и в уборке сена.

— Практика в колхозе — замечательная школа трудолюбия и выносливости,— говорит руководитель группы Софья Теодоровна Боровская.— Не легко выполнять работу в поле, не имея навыков. Но какое удовлетворение испытываем и мы, учителя, и ребята, глядя на ровные прополотые ряды томатов и кукурузы, на посаженные кустики капусты! С непривычки, конечно, болят руки и спины, но все отправляются на работу с удовольствием, и всем хочется сделать свою работу как можно лучше. Наш девиз «Москвичи, не подкачайте!» раздается всюду, где бы мы ни были.

* * *

Большую пользу приносят ребятам экскурсии и практические занятия.

Ирина Владимировна Бровкина, учительница биологии, в процессе работы и на экскурсиях повторяет темы — «Многообразие животного и растительного мира и его изменяемость», «Приспособленность растений к условиям жизни». Вот когда ребята воочию, своими глазами, в жизни увидели то, о чем читали в книгах. Теперь это действительно запомнится на всю жизнь.

Школьники собирают гербарии растений леса и луга, гербарий сорняков (их надо знать все, чтобы с корнем вырывать всюду, где они встретятся), гербарий придорожных растений.

Предстоит еще несколько экскурсий по биологии на темы: «Борьба растений и вида за условия существования», «Особенности приспособления водных растений» и другие.

Ребятам есть что посмотреть и на колхозных животноводческих фермах: ведь колхоз «Труженик» здесь славится своими достижениями в развитии животноводства.

А как интересны практические занятия по географии! Евгения Васильевна Федорова, учительница географии, всегда окружена самыми любознательными ребятами. Они изучают речную пойму и ее внутреннее строение. Евгения Васильевна рассказывает им о хозяйственном использовании поймы реки Осетр. Ребята собирают коллекцию образцов осадочных пород речной долины.

* * *

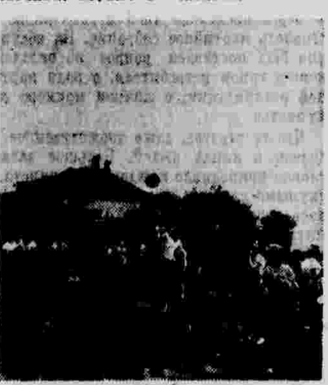
И днем и вечером не смолкают в Больших Белынычах звонкие ребячьи голоса, веселые песни.

«Солнышко светит ясное...» — несется над полями. Это огородная бригада восьмиклассников школы № 96 возвращается с работы. Солнышко действительно светит сильно и ярко. Ребята хорошо загорели, некоторые даже сожгли кожу, но, несмотря на это, вместе с другими поют они свою песню и солнцу, и своей стране.

«Здравствуй, страна прекрасная!»

Раздолье здесь и спортсменам, а спортом увлекаются почти все. День начинается зарядкой, кончается волейболом. Долго не смолкают удары мяча на волейбольной площадке. Вы найдете здесь Галю Яковлеву, Риту Клеменченко, Бориса Дудолвдова и многих других ребят.

Тамара Павловна Вакуленко, учительница физкультуры, умеет вовлечь всех учащихся в систематические занятия спортом. Ребята состязаются в легкой атлетике, плавании, играют в волейбол.



Школьники в часы досуга.

Рая Гарина, Лида Комарова, Света Антонова с увлечением принимают участие в подготовке самодеятельного концерта. В воскресенье они покажут его колхозникам.

«Словом,— пишет нам в школу Смирнова Рая,— время мы проводим отлично: разумно, весело и полезно».

Одно огорчает ребят — срок практики мал: только две недели!

О. СИМАНЧУК.
Учительница Московской школы № 96.

Фото Ф. Кислова.

ФЕЛЬЕТОН

ВОЗДЕРЖАВШИЙСЯ

Стали подсчитывать голоса,
важный вопрос решался.
Глотов был счастлив.
Все были «за».
Никто не воздержался.
Но так лишь казалось...
Губу искусал
Дырялов
в трусливой муке.
Он Глотова знал,
и он бы сказал
об этом рвАче и хапуге.
Другие не знали!
А он уже взмок,
он встал бы сейчас
и вмешался,—
он всем разобраться бы в этом помог,
честное дело он сделать бы мог!
Но он от него...
воздержался.
— Пока я не буду,
пока погожу.
Порву, а потом не налажу...
Время настанет —
тогда и скажу.
чего мне
заваривать кашу?
И решил он, чертей рисуя:
«Уж лучше, как все, голосну я...»
И голоснул он,
спрятав глаза
и мысли свои пряча.
И голоснул он
как будто «за»,
но думал-то он
иначе!
Спокойней, надежнее...
Влез и погряз.
Где сделка одна,
там и двадцать.
И если он сдался хотя бы раз,
он может
всю жизнь сдаваться.
Он будет «всею душой» сокрушать
того, кто уже не в силе,
он будет «всею душой» защищать,
кого
уже
защитили...
Шагает Дырялов,
приятный, простой,
корректен и элегантен.
Вора
не он осаживал: «Стой!»,
зарвавшегося:
«Не хулиганьте!».
С чинушей, который хитер и умен,
с ханжой, что, засевшись, зазнался,
сразился не он,
а другие!
А он
прошел,
промолчал,
воздержался.
А дома с приятелем
он же —
герой!
Наденет еще рюмашку
и вот за невинного он —
горой,
и на виновного он —
грозой,
и грудь и душа нараспашку!
Клянется, глаголет четыре часа,
язык аж повис отвесно,
все «против» свои развернет
и все «за»
и все ведь
как будто бы
честно!
Но можем ли мы эту честность
принять?
Так ли нам смелость мыслится?..
И честность и смелость
должны
наступать,
а не только
по списку числиться!

Владимир КОТОВ.

ДНЕВНИК ИСКУССТВА

Пьеса Б. Шоу на московской сцене

Советские зрители всегда проявляли большой интерес к произведениям замечательного английского писателя Бернарда Шоу. Во многих его пьесах, разоблачающих нравы буржуазного общества, привлекают глубокий гуманизм, искренняя тревога за судьбы человечества, великолепно выписанные живые характеры.

Недавно Центральный театр Советской Армии показал одну из лучших пьес Бернарда Шоу — «Профессия миссис Уоррен», в которой, по словам самого автора, затронута социальная тема огромного значения.

Мораль буржуазного общества разоблачается в спектакле не посредством эффектных мизансцен, не в преувеличенном столкновении страстей, а в самых обычных, повседневных проявлениях чувств и взаимоотношений действующих лиц. Театр срывает ханжеские маски благопристойности и чинного лицемерия с друзей и знакомых миссис Уоррен, содержательницы публичных домов. Он делает это с большой силой художественной убедительности.

Собрались люди, одни из них намеренно, другие случайно, для первого предварительного знакомства, и почти у всех затаенные мысли: не выдать себя, нечаянно не отступить от принятых в их обществе приличий. Но постепенно, с каждой фразой, иногда, казалось бы, и несущественной, начинает обрисовываться истинный облик этих людей, их биография.

Мисс Виви, все свои двадцать два года проведшая или у чужих людей или в колледже, твердо решила выяснить, что же за человек ее мать. По замыслу режиссуры, именно она должна являться центральным образом спектакля. Но в этом театр не убедил до конца, и не только потому, что молодая актриса Е. Кудрявцева не сумела еще раскрыть все содержание роли. В пьесе мисс Виви, безусловно, пользуется большими, чем все остальные персонажи, симпатиями автора. Но Шоу хотя и возлагал некоторые надежды на таких людей, как Виви, но не показывал их настоящими героями, способными изменить развитие жизни.

В пьесе образ Виви сложен и противоречив. Трудно определить, как сложится дальнейшая судьба этой девушки, уже познавшей цену деньгам, но вставшей на путь разлада с обществом матери — содержательницы публичных домов, ее компаньона и друзей. Но, несмотря на это, Виви остается человеком того же буржуазного общества. Театр же стремился показать борьбу двух противоположных лагерей, выделить Виви как героиню, борца против всех миссис уоррен, крофтсов, гардиеров. Видимо, возможно и такое решение,— право театра искать и находить новое в каждом произведении, тем более таком глубоком и богатом по мысли и чувствам, как «Профессия миссис Уоррен». Но у исполнительницы роли Виви не нашлось для этого нужных сценических средств.

Протест против власти чистогана и тех общественных установлений, которые вынуждают женщину торговать собой и другими, сильнее выражен артисткой Л. Добржанской в роли миссис Уоррен. Характер Уоррен в ее исполнении многогранен. В нем есть непосредственность и лицемерие, вульгарность и благопристойность, артистка показывает свою героиню и страшной, и жалкой. В ее интонациях, жестах, повадках, мимике точно угадывается тяжелая, неприглядная биография и конкретной Уоррен, и многих других женщин буржуазного общества, стремящихся во что бы то ни стало к «приличному» образу жизни, какими бы средствами он ни достигался.

Убедительно, мастерски сыграны в спектакле и роли баронета Джорджа Крофтса, пастора Сэмюэля Гардиера артистами А. Ходурским и А. Хованским.

В спектакле еще не зазвучала во всю силу яркая, насыщенная многозначимой иронией речь драматурга. Талантливо воссозданный артистом В. Зельдиным образ Фрэнка намного обогатил бы основную тему спектакля, если бы любовь Фрэнка и Виви была показана глубже и искреннее.

Новый спектакль Центрального театра Советской Армии радует зрителя. Эта радость приумножится, если театр продолжит над ним свою работу.

А. ГАТЕНЯН.

Искусство социалистического реализма

Перед первым съездом советских художников

Советское изобразительное искусство прошло большой и славный путь. Наши художники не были сторонними наблюдателями великих исторических событий в жизни страны. На протяжении почти четырех десятилетий они жили одной жизнью вместе с народом. С горячим сердцем патриотов, преданных своей стране, Коммунистической партии, они стремились создавать произведения, нужные народу, способные воодушевлять его на великие дела.

Пройденный путь был сложен и нелегок. Искусство социалистического реализма выковывалось в идейной борьбе со всяческими отклонениями в сторону, с различными извращениями формалистического, натуралистического и вульгарно-социологического толка. Эта борьба объединила и сплотила нас. На всем пути развития советского изобразительного искусства огромную помощь нам оказывала и оказывает Коммунистическая партия.

После Великой Октябрьской социалистической революции многие молодые живописцы и крупнейшие художники старшего поколения отдали свой талант на службу народу. Среди них такие наши старейшие художники, как В. Н. Бакшеев, К. Ф. Юон, В. К. Бялыницкий-Бируля, И. Э. Грабарь и С. Т. Коненков. Ныне наше многонациональное искусство представляют не одно поколение мастеров, сложившихся в советское время, много талантливой, способной молодежи. Всех их, людей различной творческой биографии, различных возрастов, объединяют воедино союзы художников.

Советскому народу дорого и близко наше искусство. Он настолько чуток к правде жизни, настолько живо чувствует всю фальшь лакировки действительности, что его не соблазнишь ни помпезной темой, ни мишурой дешевой красочности картины, ни бездумной виртуозностью кисти. Ему нужно правдивое, умное, совершенное по мастерству искусство, отображающее во всем многообразии народную жизнь.

Успех художника в изображении советского человека зависит от того, насколько он глубоко постиг духовный облик своего современника — строителя коммунистического общества. Этот облик, духовный мир героя далеко не так прост, как кажется некоторым наивным упрощенцам от искусства. Характер советского человека ковался в бурях испытаний, закалялся в великих исторических событиях. Народ творил историю под руководством партии, созданной великим Лениным. Дух революции, дух непримиримой борьбы со всяческими врагами Советской власти отложил свой яркий отпечаток на облике людей, смелых, решительных, сильных волей, не боящихся никаких трудностей в борьбе за мечту лучших людей всего человечества — за коммунизм. Создать их правдивые и яркие образы — главная задача искусства.

Добились ли мы этого? Полностью, конечно, нет...

Наша русская живопись накопила замечательные традиции прекрасного реалистического выражения духовного мира человека, живого движения чувств, всей глубины психологии. Советским художникам по мастерству изображения человека уже пора стать в уровень со своими учителями, со своими славными предшественниками. Народ правильно предъявляет нам свой справедливый счет. Все мы страстно желаем, чтобы скорее появились у нас новые Репины и Суриковы. В нашей возможности ускорить приближение этого момента, создать для него все необходимые предпосылки. Возможно, что будущие Репины и Суриковы уже учатся сейчас в художественных вузах и в недалеком будущем дадут о себе знать.

Если мы хотим достичь высокого подъема изобразительного искусства, всем нам необходимо прежде всего очень глубоко и всесторонне знать жизнь, постоянно изучать ее. Чего стоит художник, который работает вне общения с народом, без непосредственного соприкосновения с народной жизнью и сидит лишь в мастерской, изображая неувиденное им в жизни. При таком отсиживании в стороне от действительности ничего, кроме пустых, холодных и фальшивых произведений, не получится. Ходульные, надуманные картины с мелкими, неинтересными сюжетами, к сожалению, еще не редкие гости на наших последних выставках. Чтобы создать правдивые картины из жизни рабочего или колхозника, художнику надо стать ему другом, близким человеком, сойтись с ним поближе, вникнуть в его жизнь, в мир его мыслей и чувств.

Метод социалистического реализма дает возможность полному и свободному проявлению творческой индивидуальности, любой творческой манере и почерку.

Жизнь сложна: это и героические подвиги, беспримерное мужество, и как будто неприметные будни строительства; это и бескорыстное, благородное стремление к истине, и честолюбивое стремление к карьере; это великое и смешное. Нужно, чтобы искусство было правдиво, будило мысль и чувства, поднимало и вдохновляло человека.

Сущность художественного произведения составляет его содержание. Иногда в содержании видят лишь обычный логический смысл, лишь сюжет и тему, забывая, что содержанием произведения является художественный образ, включающий и форму, и стиль, и сюжет, и отношение самого автора к изображаемому — т. е. его мировоззрение. Если нет у художника творчески обобщенного в образе отображения жизни, то, значит, нет и художественного произведения, нет искусства. Нам нужно преодолеть еще бытующие у нас упрощенческие представления о творчестве. Мастерство художника, создающего картину о советском человеке, определяется его способностью правдиво передать в произведении всю сложную гамму человеческих чувств и переживаний, выразить свой замысел в обобщенных художественных образах, чтобы за изображаемой картиной была видна главная тенденция нашего общего развития.

Правдиво изображать жизнь — это значит уметь показать существенное в ней, вскрыть ведущие тенденции развития жизненных явлений. Для этого художнику необходимо быть на высоте требований социалистической культуры. Он должен много знать. К сожалению, некоторым нашим художникам как раз недостает культуры, не хватает знаний, мастерства. Поэтому-то так скучны, малосодержательны бывают порой их произведения. Им попросту нечего сказать зрителю, ибо зритель знает значительно больше их о тех явлениях, которые они берутся изображать. Иные художники наивно полагают, что для творчества нужен только талант. Опыт многих поколений мастеров искусства опровергает это наивное заблуждение. Художник, желающий изобразить положительного русского человека, писал Салтыков-Щедрин, должен не только стоять на известной нравственной высоте, но и обладать достаточной суммой знаний. Лев Толстой утверждал, что настоящему художнику нужно быть на уровне высшего образования своего века, а главное жить не эгоистичною жизнью, а быть участником в общей жизни человечества. И поэтому ни невежественный, ни себялюбивый человек не может быть значительным художником.

У нас было немало примеров, когда живописец изображал своего современника лишь по внешним признакам, с помощью «художественного лака». Так подменялось правдивое и поэтическое изображение народных героев и их революционной деятельности помпезно-парадными картинами, в которых народ — истинный творец истории — показывался в виде безликой, серой массы.

Большой вред, принесенный искусству культом личности, сказался в непомерном прославлении и воспевании одной личности — И. В. Сталина, что нередко приводило к ослаблению внимания художников к отображению жизни народа во всем ее богатстве и разнообразии.

Советское изобразительное искусство — здоровое, реалистическое — развивается по правильному пути. Но было бы преждевременно утверждать, что мы окончательно застрахованы от чуждых влияний. Еще и теперь, когда, казалось бы, с формализмом у нас покончено, среди некоторых художников проявляются своеобразные эстетские взгляды на задачи живописи.

Классические произведения русского и мирового искусства тем и велики, что в центре их внимания был человек, а все качества живописного мастерства являлись только средствами для раскрытия его внутреннего мира. Реалистическое искусство—труднейшее дело, оно требует огромной школы, непрерывного совершенствования мастерства. Гораздо легче намазать что-либо непонятное и с пеной у рта кликушествовать о мнимом новаторстве. К счастью, такие юродивые у нас перевелись. Но ниспровергатели основ реализма, правда, в весьма завуалированной форме, нет, нет, да и покажут свое истинное лицо.

Бескорыстная любовь к народу, к своему искусству есть основа основ художественного творчества. Мы, художники, в большом долгу перед народом. Нам нужно значительно усилить свое внимание к изображению трудовой жизни советского человека. В этом отношении предприняты лишь некоторые скромные реальные шаги. Группы художников пожили на целинных землях, накопили материал для будущих картин. Начата подготовка юбилейной художественной выставки, посвященной 40-летию Советской власти. Но всего этого еще очень мало. Нам предстоит запечатлеть вдохновенный созидательный труд народа в шестой пятилетке. По маршрутам новой пятилетки должны двинуться наши художники. Их место — на полях и стройках, в цехах и лабораториях, там, где советские люди отдают все свои силы претворению в жизнь решений XX съезда партии. Эти исторические решения открывают перед нами захватывающие перспективы творчества.

У нас накоплен большой и разнообразный по своей ценности художественный опыт. Его необходимо всесторонне осмыслить, отбросив все ненужное, стоящее на пути подлинного расцвета изобразительного искусства. Запевалами здесь должны стать искусствоведы. Деловые, хорошо аргументированные критические статьи или исследования по важнейшим вопросам творчества крайне нам нужны. Но представители критической мысли выжидательно помалкивают: многие из них предпочитают забираться в щели истории и не любят откликаться на вопросы текущей жизни.

Организовать художников, направлять всю их творческую энергию на создание истинно художественных ценностей, воспитывать и развивать в них чувства взаимного уважения, товарищеского доверия и готовности прийти друг к другу на помощь — одна из первейших обязанностей наших творческих союзов, в частности оргкомитета Союза художников. Честно говоря, мы не справились с этой задачей.

В преддверии знаменательного события в художественной жизни страны — первого Всесоюзного съезда художников — надо признать, что творческие дискуссии и обсуждения по жгучим вопросам искусства еще не заняли подобающего места в нашей жизни. А страсти бурлят, но бурлят подспудно. Не получая подчас общественной гласности и здоровой коллективной проверки, они нередко принимают форму демагогической крикливости, пустословия, обывательских дрязг и даже беспринципной групповщины.

За развитием советского изобразительного искусства, за нашими творческими спорами следит художественная общественность других стран. И это налагает на нас особую ответственность. Великое когда-то искусство Запада под влиянием упадочной буржуазной идеологии растеряло огромный опыт реалистического творчества. Как ни стараются реакционные круги поддерживать абстрактное формалистическое искусство, многие талантливые буржуазные художники стремятся найти путь к подлинному реалистическому творчеству. Наш долг — помочь им в этом. Советским художникам чужд дух национальной ограниченности. Мы всегда готовы поделиться своим опытом, поучиться на творческом опыте мастеров зарубежного искусства, воспользоваться достижениями передовых современных художников мира.

Поворот художников к реализму, к жизни особенно ярко проявляется в странах демократического лагеря. Я наблюдал это во время своих поездок в Германскую Демократическую Республику и Венгрию.

Советские художники твердо стоят на позициях социалистического реализма, глубоко уверены в их правильности. Но при этом мы не отказываемся от широкого обмена мнениями с зарубежными художниками различных творческих направлений и стилей.

* * *

В Российской Федерации и на Украине, в Белоруссии и Грузии, Армении и Азербайджане, в Казахстане и республиках Средней Азии, в Прибалтике, Молдавии и других республиках нашей страны прошли съезды и конференции художников. Надо, чтобы итоги их работы стали достоянием широкой общественности. Это помогло бы и Всесоюзному съезду художников обстоятельно обсудить насущные вопросы изобразительного искусства. Предстоящий Всесоюзный съезд художников подытожит большой и сложный путь советского изобразительного искусства с его достижениями и недостатками. Он еще больше сплотит наших художников, направит их усилия на успешное осуществление больших задач, стоящих перед советским искусством.

Б. ИОГАНСОН.
Председатель оргкомитета Союза советских художников СССР.

ЖИЗНЕННАЯ СИЛА ПОЛИТИКИ НЕЙТРАЛИТЕТА

Четверть века прошло со времени подписания в Кабуле 24 июня 1931 года *Договора о нейтралитете и взаимном ненападении* между СССР и Афганистаном.

Все эти долгие годы договор верно служил, как записано в его преамбуле, целям «упрочения дружественных и добрососедских отношений» Афганистана и Советского Союза. Такие взаимоотношения, как известно, установились с момента возникновения Советского государства и независимого Афганистана и счастливо существуют по сей день. Даже в самых сложных международных условиях отношения между Советским Союзом и Афганистаном никогда не омрачались конфликтами или спорами, наша дружба не знала колебаний и сомнений.

В чем же сила указанного договора, юбилей которого сегодня торжественно отмечают народы Советского Союза и Афганистана? Достаточно обратиться к принципам, положенным в основу советско-афганского договора, чтобы найти ответ на этот вопрос.

Мир — вот что является сутью этого договора. В договоре записано, что обе стороны своей главной задачей ставят служение «высоким целям всеобщего мира». Для достижения этой благородной цели был избран путь нейтралитета и взаимного ненападения.

В договоре указывается, что в случае войны или военных действий между одной из договаривающихся сторон и одной или несколькими третьими державами другая договаривающаяся сторона обязуется соблюдать нейтралитет по отношению к первой.

Важное значение имеют обязательства сторон не принимать участия в союзах или соглашениях военного или политического характера с одной или несколькими державами, которые были бы направлены против другой договаривающейся стороны.

Жизнь показала глубокую реалистичность и действенность советско-афганского договора. Именно поэтому подписавшие его государства согласились продлить срок действия договора еще на 10 лет. Это означает, что дружба и деловое сотрудничество между Советским Союзом и Афганистаном еще более укрепились. Дальнейшее развитие добрососедских советско-афганских отношений нашло свое яркое выражение в Совместном советско-афганском заявлении, в протоколе о продлении Договора о нейтралитете и взаимном ненападении, а также в Совместном советско-афганском коммюнике «К экономическим отношениям между СССР и Афганистаном» — важных документах, подписанных в Кабуле 18 декабря 1955 года во время пребывания Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Афганистане.

Н. А. Булганин, касаясь позиции СССР в отношении Афганистана, заявил в своей речи в столице Афганистана 16 декабря прошлого года:

«Советский Союз высоко ценит независимую, миролюбивую внешнюю политику Афганистана, его отрицательное отношение к политике сколачивания блоков, его стремление к дружественным отношениям с соседями и всеми государствами... Мы считаем, что политика нейтралитета и неучастия в блоках наилучшим образом отвечает интересам обеспечения безопасности народов, сохранению их национальной независимости и служит делу укрепления мира».

Эти слова товарища Н. А. Булганина как нельзя лучше характеризуют положительную роль политики нейтралитета, лежащей в основе советско-афганского договора от 1931 года. Не будет преувеличением сказать, что по своему значению этот договор выходит далеко за рамки отношений двух государств.

Хорошо известно, что в последние годы все большее число стран становится на путь нейтралитета, неучастия в военных блоках. Народы этих стран убеждаются, что *такая политика отвечает национальным интересам* этих стран и способствует сохранению всеобщего мира.

Не секрет, что империалистические круги, стремясь к вмешательству в дела других стран, вовлечению их в военные авантюры, избрали путь сколачивания военных блоков типа Североатлантического, блока в Юго-Восточной Азии, багдадского пакта. Антинародный, агрессивный характер этих военно-политических группировок хорошо известен. Они служат колонизаторским целям, направленным на закабаление слаборазвитых стран, а также на подготовку войны против Советского Союза, Китайской Народной Республики и других миролюбивых государств.

Политика неучастия тех или иных стран в агрессивных военных блоках является залогом обеспечения их национальной независимости и безопасности, развития национальной экономики и культуры, народного благосостояния *в условиях мирной жизни*. Вот что влечет миролюбивые народы к политике неучастия в империалистических военных союзах, к политике нейтралитета.

В отличие от довоенного периода многие страны Юго-Восточной Азии, Ближнего и Среднего Востока, Африки выступают ныне на международной арене в качестве суверенных государств или государств, упорно отстаивающих свое законное право на независимую внешнюю политику. В числе этих стран — Индия, Бирма, Индонезия, Цейлон, Египет, Сирия, Ливан, Йемен, Судан и другие. Обрели право на самостоятельное государственное развитие Марокко и Тунис.

Ныне народы этих стран принимают активное участие в решении судеб всего мира, а рост их солидарности наносит серьезный урон расчетам колонизаторов и агрессоров. Бандунгская конференция 29 стран Азии и Африки единодушно одобрила принципы мирного сосуществования и сотрудничества, которые являются прочной основой обеспечения мира и взаимопонимания между народами и отвечают целям и принципам Организации Объединенных Наций.

Появление на мировой арене группы миролюбивых государств Европы и Азии, *провозгласивших принципом своей внешней политики* неучастие в военных блоках, умножило силы мира. Ныне создалась обширная «зона мира», включающая как социалистические, так и несоциалистические государства и охватывающая больше половины населения земного шара.

Жизнь берет свое. Народы воочию убеждаются в жизненной силе, выгодности политики нейтралитета, открывающей перспективы мирного строительства, международного сотрудничества.

Премьер-министр Афганистана Мухаммед Дауд на пресс-конференции в Кабуле 22 декабря прошлого года, характеризуя политику своей страны, указал: «Афганистан не желает присоединиться к военным блокам. Для осуществления целей реконструкции страны Афганистан желает мира и спокойствия и поэтому считает нейтралитет лучшим путем прогресса страны».

Внешняя политика Афганистана находит понимание и поддержку всех миролюбивых стран. Она снискала глубокое уважение и симпатии советских людей, которые высоко ценят неуклонное стремление Афганистана к миру, к сохранению и укреплению национальной независимости.

В знаменательный день 25-й годовщины подписания советско-афганского договора народы Советского Союза шлют афганскому народу горячий привет и желают ему процветания.

Пусть крепнет советско-афганская дружба на благо народов обеих стран, в интересах *мира и международного сотрудничества*!



Над заснеженными горами Заилийского Ала-Тау проходит воздушная трасса Алма-Ата — Урумчи. Согласно советско-китайскому соглашению, по этой трассе теперь летают как советские, так и китайские самолеты. На днях на зеленом поле Алма-Атинского аэропорта приземлился самолет Управления гражданского воздушного флота Китайской Народной Республики. Это был первый рейс, совершенный китайским экипажем. На другое утро самолет поднялся в воздух и взял курс на Урумчи с пассажирами, почтой и грузами для КНР. На снимке: экипаж китайского самолета (слева направо) — второй пилот **Чан Пей-лан**, радист **Чи Ко-фан**, командир корабля **Ван Чин-мин**, механик **Мяо Тин-хуан**.

Фото И. Будневича. (Фотохроника ТАСС).

В братских коммунистических и рабочих партиях

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 23 июня. (ТАСС). Закончивший вчера свою работу пленум Центрального Комитета Французской коммунистической партии обсудил итоги XX съезда КПСС, вопрос об отношениях с Союзом коммунистов Югославии и о подготовке к XIV съезду Французской компартии. С докладом на пленуме выступил генеральный секретарь ЦК ФКП Морис Торез.

В заключение своей работы пленум принял резолюцию, в которой подтверждает верность французских коммунистов принципам марксизма-ленинизма. Пленум подчеркнул выдающуюся роль советского народа — пионера в деле строительства социализма—и выразил солидарность с Коммунистической партией Советского Союза. Пленум призвал членов ФКП изучать решения XX съезда КПСС, чтобы лучше усвоить их международное значение.

Пленум одобрил восстановление братских и основанных на доверии отношений между ФКП и Союзом коммунистов Югославии и выразил удовлетворение результатами поездки правительственной делегации ФНРЮ в СССР.

По вопросу о предстоящем XIV съезде ФКП пленум отметил, что предсъездовская дискуссия проходит на высоком уровне и выявляет веру французских коммунистов в победоносную теорию марксизма-ленинизма, доверие к политике партии и ее Центральному Комитету.

ИТАЛИЯ

РИМ, 23 июня. (ТАСС). Пленум Центрального Комитета Итальянской коммунистической партии продолжает свою работу. Вчера пленум заслушал доклад члена секретариата ЦК Джан Карло Пайетта о результатах муниципальных выборов и о политическом положении.

АРГЕНТИНА

БУЭНОС-АЙРЕС, 23 июня. (ТАСС). Как сообщает газета «Нуэстра палабра», состоявшийся на днях расширенный пленум Центрального Комитета Компартии Аргентины заслушал и обсудил доклад Викторио Кодовилья «Новое соотношение сил на международной арене и внутри страны и путь Аргентины к демократии, национальной независимости и социализму». Дав анализ работы XX съезда Коммунистической партии Советского Союза и отметив историческое значение его решений, докладчик обратил внимание коммунистов на то, что в современных условиях коммунистические партии капиталистических стран могут *успешно использовать парламентские формы* борьбы для установления демократии и социализма в своих странах.

Перейдя к вопросам внутреннего положения, Кодовилья заявил, что американский империализм использует экономические затруднения, переживаемые страной, для оказания давления на правительство Аргентины с целью вырвать у него новые уступки и поставить страну в еще большую зависимость от Соединенных Штатов.

Как указал докладчик, в стране есть силы, способные осуществить задачу исторического значения — «положить конец государственным переворотам и открыть новую эру в политической жизни страны, где были бы обеспечены демократия, социальное благополучие, культура и национальная независимость». Для этого необходимо, чтобы рабочий класс, народ, все прогрессивные и патриотические силы страны объединились в единый национальный демократический фронт.

Делегация Верховного Совета СССР в Австрии

ИННСБРУК, 23 июня. (Соб. корр. «Правды»). Делегация Верховного Совета СССР посетила гидроэлектростанцию в районе Капрун. Высоко в горах, на уровне 1.700 и 2.000 метров, построены плотины, собирающие ледниковые воды в огромные водоемы. Два километровых штрека, прорубленных в каменной толще горы, две канатные дороги, узкое шоссе, вьющееся по крутому склону,— вот единственный путь к *этим сооружениям*...

Делегация подробно знакомилась с работой электростанции. Затем советские делегаты зашли в рабочую столовую, примостившуюся к заснеженной круче над бетонным овалом плотины. В столовой обедали строители. Между рабочими и делегатами завязалась оживленная беседа. Советским гостям был вручен подарок — две книги с подробным описанием электростанции.

Из Капруна советская делегация направилась в Иннсбрук — столицу земли Тироль.

В ИНТЕРЕСАХ МИРА И СОЦИАЛИЗМА

КИТАЙ

«Верность политике мирного сосуществования»

ПЕКИН, 23 июня. (Соб. корр. «Правды»). Китайский народ с глубоким удовлетворением встретил сообщение об успешном завершении советско-югославских переговоров, расценивая их как выдающийся вклад в дело укрепления всеобщего мира. Газета «Женьминьжибао» посвятила этому событию передовую статью. В статье говорится:

Опубликованное Совместное заявление Правительств СССР и Югославии и Декларация об отношениях между Союзом коммунистов Югославии и КПСС имеют важное историческое значение, полностью отражают общее стремление двух стран и двух партий СССР и Югославии к взаимному пониманию и дружественному сотрудничеству, отражают их глубокую заинтересованность в содействии миру и сотрудничеству между государствами и дальнейшему ослаблению напряженности в международной обстановке.

«Женьминьжибао» подчеркивает, что правительства обеих стран внесли конструктивные предложения по разрешению наиболее важных международных проблем, что они заявляют о необходимости приложить все усилия для достижения соглашения по вопросам о разоружении и коллективной безопасности, о мирном использовании атомной энергии и запрещении атомного оружия и об устранении отрицательных факторов, которые мешают сотрудничеству между народами стран Европы.

Правительства СССР и Югославии снова заявили о своей верности политике мирного сосуществования, основанной на принципах территориальной целостности, равенства, взаимного уважения и невмешательства во внутренние дела. Несомненно, что миролюбивые усилия Советского Союза и Югославии послужат взаимопониманию и сотрудничеству между двумя странами, дальнейшему ослаблению международной напряженности, делу мира и безопасности в Европе и во всем мире.

В статье «Женьминьжибао» говорится далее о том, что развитие дружественных отношений между СССР и Югославией за прошедший год создало благоприятные условия для сотрудничества между Компартией СССР и Союзом коммунистов Югославии. Эти братские партии сближает верность марксизму-ленинизму. Они руководят борьбой своих народов за построение социалистического и коммунистического общества, за развитие прогресса человечества и мир во всем мире. Сотрудничество между партиями СССР и Югославии служит не только развитию дружественных отношений между СССР и Югославией, но и является важным вкладом в международное рабочее движение.

Правительства СССР и Югославии в Совместном заявлении еще раз подчеркнули, что Китайская Народная Республика должна занять свое законное место в ООН, осуществить свой суверенитет над Тайванем. Китайский народ с радостью встречает эту справедливую поддержку. Мы верим, что усилия китайского народа, *направленные на то, чтобы отстоять эти свои* права, будут и в будущем встречать все большую симпатию и поддержку.

Китайский народ, пишет в заключение «Женьминьжибао», как и все народы, испытывает глубокую радость и воодушевление в связи с успешным завершением переговоров между Правительствами СССР и Югославии. Нерушима и вечна дружба между братскими народами этих стран, как и между народами всех социалистических государств. Бесплодны и тщетны всякие попытки нарушить эту дружбу.

А. КОЖИН.

ЮГОСЛАВИЯ

РАДОСТНЫЕ ИТОГИ

БЕЛГРАД, 23 июня. (Соб. корр. «Правды»). Югославская общественность с огромным воодушевлением приветствует итоги *московских переговоров*. Центральные и местные газеты продолжают широко комментировать Совместное заявление Правительств ФНРЮ и СССР и Декларацию об отношениях между СКЮ и КПСС.

Многие югославские газеты публикуют сообщения своих иностранных корреспондентов *об откликах печати и общественности* в США, Англии, Франции, Италии и в других странах на итоги московских переговоров. Газеты, югославские товарищи с удовлетворением отмечают каждое объективное суждение об этих переговорах. Но клеветнические измышления отдельных буржуазных газет и политиков вызывают здесь негодование.

— Что им нужно? — с искренним возмущением говорит Джура Милованович, строитель-каменщик. — Ведь каждому ясно, что если наши страны будут жить в дружбе, то значит—лучше будет для всего мира. Пусть делают все так же, как наши руководители, и тогда войны не будет. Видно, кому-то мир и переговоры не нравятся, но мы не боимся злопыхателей. Теперь не так просто начать войну — народы хотят мира...

В эти дни мы побывали в столице Хорватии — Загребе. Это второй после Белграда крупнейший город Югославии, важный промышленный и культурный центр страны. Большую популярность городу приносит ежегодная международная торговая выставка «Велесайм». В этом году выставка расширяется — на новом месте за *рекой Савой строятся новые павильоны.* Уже поднялись до крыши крупнейшие павильоны Югославии, СССР, Китайской Народной Республики, Австрии и других стран. Павильон СССР — красивое, высокое и просторное здание с куполообразной крышей. Водопроводчик тов. Губица рассказал, что рабочие с особым старанием строят советский павильон, работают, не считаясь со временем.

— Все мы хотим,— говорит он,— чтобы советский павильон был сделан как *можно лучше*. Мы хорошо знаем о поездке товарища Тито в Советский Союз. Нас это очень радует, и мы работаем так, как если бы это делали на строительстве нашего югославского павильона.

Мы подошли к слесарю-монтажнику словену Рихарду Франьо. Узнав, что с ним говорит *русский, он улыбнулся и промолвил:*

— Не беспокойтесь! Все будет сделано в срок и отлично — так, как это сделали в Москве югославские и советские руководители. Делаем, как видите, не ради корысти, а ради нашей дружбы.

— Работаем по-большевистски,— добавил мастер Мартин Павлович.

Генеральный директор строительства Яков Билич говорит:

— Все наши люди довольны переговорами в Москве. Наши рабочие ежедневно читали об этом в газетах, слушали по радио, видели фотоснимки в газетах. Мы ожидали хороших результатов и не ошиблись.

И так всюду — горячие рукопожатия, светящиеся радостью глаза, теплые, дружеские слова привета. Наши югославские друзья, как и советские люди, горячо одобряют итоги югославо-советских переговоров.

В. ПЛАТКОВСКИЙ.

Дружба и культурное сотрудничество двух братских народов

◇

Н. МИХАЙЛОВ

Министр культуры СССР

◇

Это было весной в Черногории. Поздним вечером мы подъезжали к расположенному *в горах одному из старейших городов* Черногории — Цетинье. Уже было темно; лужи на дорогах подмерзали; в окнах светились огни.

— Здесь есть музей. Не хотите ли вы его осмотреть? — предложили нам югославские друзья.

Музей расположен во дворце старинной архитектуры. Вы переходите из одного зала в другой и словно перелистываете страницы огромной книги, в которой запечатлена многовековая история глубоких связей народов Югославии с народами нашей Родины. Многочисленные старые издания, пожелтевшие от времени, в тяжелых кожаных переплетах; исторические документы, среди которых обращает на себя особое внимание грамота Петра I — благодарность черногорцам; реликвии воинской славы — знамена, боевое оружие, ордена и многие другие ценности, представленные в музее, замечательно свидетельствуют о том, как *много общего было в истории наших* народов, какими многообразными путями развивались на протяжении столетий связи народов Югославии и народов России.

Память народная глубоко хранит предания и рассказы об исторической дружбе двух народов.

Конечно, исторические связи наших народов имеют очень важное значение. Но надо подчеркнуть то, что особенно крепко объединяет Советский Союз и Югославию, что не может не оказывать свое могучее воздействие на все дело развития и укрепления нашей дружбы. Речь идет о классовой солидарности рабочего класса, о братской дружбе и сотрудничестве *советского и* югославского народов на могучей идеологической базе — на базе марксизма-ленинизма.

В периоды тяжелых испытаний трудящиеся России и Югославии всегда взаимно поддерживали друг друга, вели упорную совместную борьбу за победу социализма.

События грозного 1905 года могучим эхом отозвались в Югославии. Как только из Петербурга была получена весть о кровавой расправе царского самодержавия над мирной демонстрацией, сербская социал-демократическая партия и Рабочий союз созвали в Белграде многочисленный митинг.

«Белградские рабочие,— говорилось в резолюции, принятой на этом митинге,— от имени всего сербского пролетариата приветствуют русский рабочий класс в момент, когда он решил с помощью революции, невзирая на жертвы, уничтожить варварски изжившее себя господство царского абсолютизма в России». «Да здравствует революция!» — единодушно восклицали участники исторического митинга.

История сохранила нам исключительно яркие документы, свидетельствующие о братской солидарности рабочих России и рабочих Югославии в годы борьбы за укрепление Советской власти в России.

В ноябре 1919 г. в далекой от Югославии Сибири, в городе Томске, находился первый югославский полк. Будучи захвачены революционными событиями в России, социалисты, находившиеся в этом полку,— солдаты и офицеры опубликовали заявление, в котором говорили, что они не хотят бороться против Российской советской республики и своих друзей — большевиков.

«Наш девиз,— говорилось в этом заявлении,— ни одной пули против своих братьев, которые несут свободу своему *трудовому народу*».

В советских театрах идет сейчас с успехом пьеса «Олеко Дундич». Это произведение, воскрешая героические страницы гражданской войны, отдает должное замечательному сыну сербского народа, ставшему и сыном Советской России,— легендарному воину Олеко Дундичу.

Вполне естественно, что, когда развернулись события второй мировой войны, народы Советского Союза и Югославии сплотились в общей борьбе за честь, свободу, независимость своих стран.

Всем известно, что в годы второй мировой войны советские и югославские народы скрепили свою дружбу кровью своих лучших сынов и дочерей.

Замечательная история этой совместной борьбы должна быть широко известна трудящимся Советского Союза и Югославии. Перед советскими и югославскими культурными силами, прежде всего перед историками, стоит задача большой важности — заняться глубокой разработкой вопросов истории связей Югославии и Советского Союза. Мы должны выпустить книги, которые широко ознакомили бы советского читателя как с историей Югосла*вии, так и с ее сегодняшним днем, с успе*хами в строительстве социализма.

К несчастью, дружба между советскими и югославскими народами была омрачена, нарушена. Тот факт, что это трагическое недоразумение продолжалось очень короткий срок и было быстро ликвидировано, говорит сам за себя. События наших дней со всей убедительностью свидетельствуют о том, что исторически сложившаяся дружба наших народов была неизмеримо сильнее надуманного конфликта, что советская сторона проявила замечательную политическую дальновидность, смелость и принципиальность, предприняв шаги к восстановлению прочной и нерушимой дружбы с братскими народами Югославии. Весь мир видит великое значение этого исторического акта.

Пребывание в СССР Правительственной делегации ФНРЮ во главе с товарищем Иосипом Броз Тито, исключительно теплый прием, оказанный советскими трудящимися государственным и партийным руководителям социалистической Югославии, всенародное одобрение результатов советско-югославских переговоров — все это является новым блестящим подтверждением правильности политики, выработанной и проводимой в жизнь коллективным руководством Коммунистической партии.

Подписанное товарищами Тито и Н. А. Булганиным Совместное заявление Правительств СССР и ФНРЮ и подписанная товарищами Тито и Н. С. Хрущевым Декларация об отношениях между СКЮ и КПСС *свидетельствуют о дальнейшем* укреплении советско-югославской дружбы, вносят новый крупный вклад в дело мира и международного взаимопонимания, знаменуют дальнейший рост сил международного социализма, способствуют более тесному сотрудничеству между прогрессивными движениями во всем мире.

Установление прочных и нерушимых дружественных связей между народами Советского Союза и Югославии создает все условия и открывает новые возможности для дальнейшего развития и укрепления нашего культурного сотрудничества.

За короткий срок в Югославии побывали многочисленные советские творческие коллективы и отдельные исполнители, различные делегации деятелей советской культуры. В Югославии отмечается огромный, все возрастающий спрос на произведения советской литературы.

Надо ли говорить о том, с каким большим *волнением готовился* Московский Художественный театр к своей поездке в братскую Югославию. Объяснялось это, в частности, и тем, что мхатовцы не были уверены, что зрители поймут язык пьес русских авторов, в том числе Льва Толстого, язык которого полон народных оборотов, образов. Но на первых же спектаклях стало очевидным, что беспокойство было необоснованным. Зрительный зал чутко реагировал даже на самые тонкие оттенки литературного текста. Это не было случайностью. В Югославии хорошо знают русскую литературу, глубоко понимают и ценят ее классиков.

С большим успехом демонстрируются в Югославии советские фильмы. Об этом свидетельствует и фестиваль советских фильмов. На фестивале были показаны фильмы «Отелло», «Мать», «Ромео и Джульетта», «Испытание верности», «Попрыгунья», «Солдат Иван Бровкин».

Налаживается и расширяется взаимное сотрудничество в области радиовещания. Развернулась большая плодотворная работа по широкому научному обмену и научно-техническому сотрудничеству. Подписанные на этот счет соглашения дают богатую основу для такого сотрудничества.

В свою очередь и в Советском Союзе широко пропагандируются культура, наука, искусство братских народов Югославии. На советской сцене мы видим многие пьесы югославских драматургов и среди них произведения классика югославской литературы Б. Нушича — «Госпожа министерша», *«Доктор философии», «Господин покойник»*. Советские театры активно работают над постановкой новых произведений югославской драматургии.

Много радости доставили советским зрителям гастроли Югославского драматического театра. Было приятно увидеть на югославской сцене замечательное произведение А. М. Горького «Егор Булычов и другие». Неизменным успехом пользовалась пьеса «Дундо Марое» — искрометная, брызжущая весельем и полная народной мудрости.

Широкую популярность приобрели в Советском Союзе югославские кинофильмы. Достаточно сказать, например, что за короткий срок фильм «Буря» просмотрело около 19 миллионов зрителей. Кинофильм «Концерт» за полугодие просмотрело свыше 11 миллионов зрителей. В дни недавно проведенного в СССР фестиваля югославских фильмов были показаны новые фильмы. Особенной популярностью пользовались картины «Погоня», «Решающие минуты», «Подозрительная личность».

Советские издательства расширяют выпуск книг югославских авторов. Здесь — произведения Негоша, Прешерна, Шеноа, Войновича, Марковича, Нушича, Домановича, сборники песен Югославии и т. д. Недавно вышла хорошо подготовленная важная для советского читателя книга — «Конституция и основные законодательные акты Югославии».

Взаимное посещение Советского Союза и Югославии представителями культуры и искусства наших стран, гастроли артистов, встречи и переговоры между представителями учреждений культуры Советского Союза и Югославии наглядно подтверждают, что оба братских народа — советский и югославский — горячо стремятся к дружбе и тесному сотрудничеству. Взаимное обогащение лучшими достижениями в деле культурного строительства есть один *из важнейших принципов братского сотрудничества* между социалистическими государствами.

В деле развития культурных связей двух братских народов особо важное место занимает подписанная в Москве Конвенция о культурном сотрудничестве между Советским Союзом и Федеративной Народной Республикой Югославией.

Конвенция предусматривает широкий обмен научными и художественными произведениями, переводами и изданиями книг, организацию выставок, концертов, театральных постановок, обмен кинофильмами, *радиопрограммами и т. д.* Для обмена опытом будет проводиться взаимное посещение стран деятелями науки, культуры, просвещения. Предусмотрен также обмен студентами для учебы и специализации.

В ближайшее время нам предстоит осуществить немало конкретных дел. Министерство культуры СССР пригласило в Советский Союз делегацию деятелей культуры и искусства Югославии для ознакомления с культурной жизнью нашей страны. Предполагается осуществить обмен делегациями работников высшей школы. С будущего учебного года намечен обмен аспирантами.

Осенью текущего года Московский музыкальный театр имени Станиславского и Немировича-Данченко поставит балет югославского композитора З. Христича «Охридская легенда». Большой интерес вызывают также намеченные на текущий год гастроли в СССР югославских певцов Р. Францела, М. Радевой, Д. Поповича, дирижера Барановича. На сезон 1956/57 года предполагается пригласить в СССР югославских артистов Мариновича, Чангаловича, которые с успехом выступали в Советском Союзе в прошлом году.

На этот же сезон в СССР приглашен Загребский ансамбль солистов-инструменталистов.

В свою очередь в Югославию поедут советские артисты — Д. Ойстрах, группа солистов, кукольный театр под руководством С. Образцова. Между советскими и югославскими киноорганизациями заключено соглашение о регулярном обмене художественными, хроникальными и научно-популярными фильмами. Советская кинематография примет участие в фестивале детского фильма, который организуется в сентябре текущего года в Югославии Союзной комиссией «Кино и дети».

Пребывание в Советском Союзе Правительственной делегации Югославии во главе с тов. Иосипом Броз Тито служит ярким доказательством братской и нерушимой дружбы, которая существует между нашими народами. Культурное сотрудничество между Советским Союзом и Югославией будет содействовать взаимному обогащению и развитию культуры наших народов, дальнейшему укреплению вечной и нерушимой дружбы между народами Советского Союза и Югославии.

Прибытие в Сирию Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова

ДАМАСК, 23 июня. (ТАСС). Вчера из Каира в Дамаск по приглашению сирийского правительства с официальным визитом прибыл Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов. Вместе с ним в Дамаск прибыли заведующий Отделом стран Ближнего и Среднего Востока МИД СССР Г. Т. Зайцев и ответственные сотрудники МИД СССР И. П. Лалышевский и Ф. И. Видясов.

На Дамасском аэродроме Д. Т. Шепилова и сопровождающих его лиц встречали Министр иностранных дел Сирии Салах эд-Дин Битар, генеральный секретарь президентской канцелярии Фуад Халаби, заместитель председателя сирийского парламента Рафик Башшур, председатель парламентской комиссии по иностранным делам Ихсан Джабири, генеральный секретарь Министерства иностранных дел Сирии Самах Тарази, мэр города Дамаска Диаб, заведующий Протокольным отделом МИД Сирии Валид Маджид, депутаты парламента и другие сирийские официальные лица.

Д. Т. Шепилова встречали также посол СССР в Сирии С. С. Немчина и сотрудники советского посольства, главы иностранных дипломатических представительств, аккредитованные в Дамаске, многочисленные представители политических и общественных организаций Сирии, а также местные и иностранные журналисты.

Для встречи Министра иностранных дел СССР на аэродроме был выстроен почетный караул. Военный оркестр исполнил гимн Советского Союза и гимн Сирийской Республики.

Обращаясь к Д. Т. Шепилову, Министр иностранных дел Сирии Салах эд-Дин Битар сказал, что он очень рад от имени Сирийского правительства приветствовать советского Министра иностранных дел на сирийской земле. Сирия, подчеркнул Битар, проводит в жизнь принципы внешней политики, выработанные Бандунгской конференцией, которые, как известно, одобрены Советским Союзом. Сирия стоит на позиции мирного сосуществования и борется за свою свободу и независимость. Приезд Министра иностранных дел Советского Союза Шепилова, указал Битар, послужит дальнейшему укреплению дружественных связей, столь счастливо существующих между Сирией и Советским Союзом.

В ответной речи Д. Т. Шепилов сказал:

Дорогие друзья! Сегодня, в день нашего прибытия в столицу Сирийской Республики — город Дамаск, о котором мы много слышали как о жемчужине Востока, разрешите мне от имени Советского правительства и советского народа и от себя лично передать чувства искреннего уважения, сердечной дружбы и наилучшие пожелания Сирийскому правительству и свободолюбивому сирийскому народу, успешно строящему свое независимое государство и развивающему свою национальную экономику. Я хочу выразить вам мою искреннюю благодарность за то, что получил возможность побывать в вашей прекрасной стране, познакомиться с жизнью вашего народа, установить с руководителями сирийского государства личные контакты, которые взаимно полезны для совместной борьбы за дальнейшее укрепление всеобщего мира и сотрудничества между народами.

Позвольте мне высказать надежду на то, что результатом наших встреч и бесед явится расширение и углубление доверия и сотрудничества между нашими странами. Советский Союз и Сирия имеют все условия для развития дружественных отношений на основе полного равенства, невмешательства во внутренние дела друг друга, безусловного учета особенностей каждого государства и взаимного уважения интересов обеих стран. Нет сомнения в том, что дружба и сотрудничество между Сирийской Республикой и Советским Союзом послужат на пользу нашим народам, на пользу мира.

Заявления Салаха эд-Дин Битара и Д. Т. Шепилова были выслушаны с большим вниманием и встречены бурными аплодисментами встречающих.

Затем Д. Т. Шепилов посетил президентский дворец и расписался в книге почетных гостей. Из президентского дворца Д. Т. Шепилов и сопровождающие его лица отправились в отведенную для них резиденцию.

ДАМАСК, 23 июня. (ТАСС). Сегодня Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов посетил с официальным визитом Президента Сирийской Республики Шукри Куатли и имел с ним продолжительную беседу по интересующим вопросам. В беседе принял участие посол Советского Союза в Сирии С. С. Немчина.

Позднее Д. Т. Шепилов нанес официальные визиты председателю сирийского парламента Назиму Кудси, премьер-министру Сабри Асали и Министру иностранных дел Салаху Битару.

Во второй половине дня председатель сирийского парламента Назим Кудси, премьер-министр Сабри Асали, Министр иностранных дел Салах Битар и генеральный секретарь канцелярии Президента Сирийской Республики Фуад Халаби нанесли Министру иностранных дел СССР Д. Т. Шепилову ответные визиты в его резиденции.

«Полное единство взглядов по обсуждавшимся вопросам»

КАИР, 23 июня. (ТАСС). Печать и общественность Египта приветствуют и одобряют результаты переговоров Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова и Премьер-Министра Республики Египет Гамаль Абдель Насера.

Все газеты публикуют на первых страницах под крупными цветными заголовками текст совместного коммюнике о советско-египетских переговорах. Газета «Аш-Шааб» опубликовала материалы о переговорах под заголовком «Полное единство взглядов между Египтом и Россией». Газета «Аль-Ахрам» вышла сегодня под заголовком через всю первую полосу: «Совместное египетско-русское коммюнике. Полное единство взглядов по всем обсуждавшимся вопросам. Отношения между двумя странами основываются на принципах Устава ООН и Бандунгской конференции».

Другие газеты в заголовках также выделяют те места совместного коммюнике, где говорится, что Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов и Премьер-Министр Египта Гамаль Абдель Насер с удовлетворением констатировали наличие полного единства взглядов по всем вопросам, которые подверглись обсуждению в ходе переговоров, и что дружественные отношения между Советским Союзом и Республикой Египет основываются на принципах Устава Организации Объединенных Наций и на принципах, одобренных Бандунгской конференцией.

Переговоры премьер-министра Неру с сирийским правительством в Дамаске

ДАМАСК, 23 июня. (ТАСС). Остановившийся в Дамаске по пути в Англию премьер-министр Индии Неру вел официальные переговоры с сирийским правительством, закончившиеся опубликованием совместного коммюнике, в котором, в частности, указывается, что эти переговоры «касались проблем народов, борющихся за свою свободу и независимость и за полное освобождение от империализма».

Пребывание С. Радхакришнана в СССР

ТАШКЕНТ, 23 июня. (ТАСС). Сегодня Вице-Президент Республики Индии г-н С. Радхакришнан выехал из Ташкента в Баку.

Председатель Совета Министров Узбекской ССР С. К. Камалов обратился к г-ну Радхакришнану с речью, в которой поблагодарил его за посещение Узбекистана. В ответной речи г-н Радхакришнан заявил:

— Дорогие друзья! Посещение Узбекистана явилось для меня наслаждением. В Ташкенте и Самарканде я чувствовал себя как дома, а не как человек, приехавший со стороны. На меня произвела большое впечатление работа, которая здесь ведется, и я желаю, чтобы вы и впредь вели ее с таким же энтузиазмом и рвением. Я желаю великого будущего Советскому Союзу и Узбекской республике, успеха индо-советской дружбе.

АШХАБАД, 23 июня. (ТАСС). Сегодня утром в Ашхабадском аэропорту члены правительства Туркменской ССР встречали следующего проездом в Баку Вице-Президента Республики Индии доктора С. Радхакришнана. В честь С. Радхакришнана Председатель Верховного Совета Туркменской ССР Т. Атаев дал завтрак.

БАКУ, 23 июня. (Корр. «Правды»). Приезд Вице-Президента Республики Индии доктора Радхакришнана совпал с фестивалем молодежи Азербайджана, проходящим под девизом «За труд и счастье».

Город в праздничном убранстве. Повсюду народное гулянье. Несутся звонкие песни и среди них немало индийских.

...Аэродром расцвечен государственными флагами Индии, СССР, Азербайджана.

К микрофону подходит доктор Радхакришнан. Он говорит: Господин премьер-министр, друзья, мы рады посетить Баку — крупнейший центр нефтяной промышленности, известный всему миру. Для нас особое удовольствие побывать здесь, ибо из среды вашего народа происходит великий мыслитель Низами, который хорошо известен у нас. Я думаю, что между Индией и Азербайджаном существует еще много других связей, и я надеюсь, что ваши академики создадут научные труды, освещающие исторические связи между нашими странами.

Желаю великого будущего Советскому Союзу, правительству и народу Азербайджана, индо-советской дружбе и миру во всем мире.

Прием Чжоу Энь-лаем вице-адмирала В. А. Чекурова и контр-адмирала Я. Г. Почупайло

ПЕКИН, 23 июня. (ТАСС). Сегодня премьер Государственного совета Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай принял прибывших в Пекин командующего Тихоокеанским флотом Военно-Морских Сил СССР вице-адмирала В. А. Чекурова и члена военного совета флота контр-адмирала Я. Г. Почупайло.

На беседе присутствовали заместители премьера Государственного совета Китайской Народной Республики Пын Дэ-хуай и Чэнь И, а также высшие офицеры Народно-освободительной армии и Военно-морских сил Китайской Народной Республики. На беседе присутствовали также временный поверенный в делах СССР в Китайской Народной Республике В. И. Лихачев и военный атташе СССР в КНР А. И. Зудов.

ВЫСТУПЛЕНИЕ А. ИДЕНА

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Выступая сегодня на митинге в Уорике, премьер-министр Великобритании А. Иден подчеркнул, что смягчение напряженности в Европе является «источником облегчения для всех». Он заявил далее: «Мы, кажется, движемся от «холодной войны» к теплому миру. Мы можем безошибочно почувствовать улучшение обстановки, видя, как наш министр жилищного строительства едет в Москву, чтобы получить несколько советов насчет того, каким образом предотвратить замерзание наших водопроводов, как это случилось прошлой зимой.

Мы будем и дальше работать, чтобы способствовать улучшению взаимопонимания. У меня нет никаких сомнений в том, что визит наших русских гостей сыграл в этом свою роль.

Уменьшение напряженности может способствовать миру и другим путем. Оно должно вести к экономическому развитию за счет сокращения существующего бремени вооружений. Мы работаем в этом направлении. Наша цель — мир, однако есть некоторые вещи, от которых мы не можем отказаться. Мы не откажемся от наших обязательств и мы не оставим своих друзей. Это правда, что напряжение уменьшилось. Мы, может быть, вышли из состояния «холодной войны» как таковой. Однако мы являемся свидетелями торгового соперничества, такого, какого мы никогда не знали».

СНОВА НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

ОДЕССА, 23. (Корр. «Правды»). Сегодня в Одессу из Аргентины прибыла вторая большая группа тех, кто в 1920—1938 годах, гонимые нуждой, покинули западные земли Украины, Белоруссии и Литву в поисках «счастья за океаном». В Латинской Америке они не нашли ни счастья, ни благополучия.

На этот раз аргентинский пароход «Энтре Риос» доставил около 800 наших земляков, которые вновь обрели родину. В порту прибывших сердечно встретили трудящиеся города, представители общественных организаций, родные и знакомые. Состоялся митинг.

Через 2—3 дня прибывшие разъедутся в родные края. Они получили много приглашений на работу.

Иностранные военноавиационные делегации — на празднование Дня Воздушного Флота СССР

23 июня по приглашению Министерства обороны СССР в Москву на празднование Дня Воздушного Флота СССР прибыли зарубежные военноавиационные делегации.

На Внуковском аэродроме приземлился английский реактивный пассажирский самолет «Комета», на котором прибыла делегация Великобритании во главе с Министром авиации Н. Берчем.

Из Соединенных Штатов Америки прилетели начальник штаба ВВС генерал Туайнинг и сопровождающие его генералы.

Военноавиационные делегации Великобритании и США встречали Маршал Советского Союза И. С. Конев, Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев, генерал-полковник авиации И. М. Соколов, генерал-майор С. В. Соколов, комендант города Москвы генерал-майор И. С. Колесников.

На празднование Дня Воздушного Флота СССР прибыли также делегации Франции — во главе с армейским генералом П. Байя, Индии — во главе с коммодором авиации Д. Сингхом, Египта — руководитель делегации вице-маршал авиации Сидки Махмуд, Швейцарии — во главе с командующим ВВС и ПВО дивизионным полковником Этьеной Примо, Норвегии — во главе с командующим ВВС генерал-лейтенантом Б. Мотцфельдтом, Швеции — во главе с генерал-майором Нильсом Густавом Рамстремом, Сирии — во главе с подполковником Р. Келани и других стран.

(ТАСС).

НА ДНЕПРЕ

ИЗ АЛЬБОМА ХУДОЖНИКА

Живописные берега Днепра — излюбленные места отдыха киевлян в летние месяцы. Ежедневно десятки тысяч трудящихся в одиночку и целыми семьями выезжают на пляжи Труханова острова, Матвеевского залива, Предмостной слободки, «Наталка», «Черторой» и другие. Здесь можно интересно и, главное, с пользой для здоровья провести свой досуг — покупаться, полежать под палящими лучами солнца на золотистом песке. К услугам любителей гребного спорта — сотни лодок, которые можно достать на водных станциях «Трудовые резервы» завода «Ленинская кузница», «Буревестник», «Спартак», городской прокатной водной станции и других.

Можно просто выйти к гранитной набережной Днепра, облокотиться на удобные перила массивной чугунной ограды и часами наблюдать, как бороздят речную гладь стремительные яхты, как юноши и девушки, готовясь к Спартакиаде народов СССР, совершенствуют технику гребли.

Лето — горячая пора для рыболовов. Часами они простаивают вдоль набережной с удочками. И хотя задиристый ерш, хищные щука и окунь не так уж охотно идут на приманку, но рыболов-любитель всегда остается довольным своим досугом.

Но могучий Днепр — не только место отдыха. Он — труженик. Его зеркальную гладь бороздят баржи с углем, рудой, хлебом. С верховьев реки идут плоты. Искусные плотоводы доставляют лес для каскада новых днепровских гидроэлектростанций — Кременчугской и Днепродзержинской, для величественных строек Днепропетровска, Запорожья, Новой Каховки.

На рисунках: 1. Лестница набережной Днепра в Киеве. 2. Водная станция «Спартак».

Зарисовки А. Пащенко.

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ СССР — ЮГОСЛАВИЯ

БЕЛГРАД, 23 июня. (Спец. корр. ТАСС). 21 июня в Белграде игрался четвертый тур шахматного матча СССР — Югославия. Первое поражение потерпел гроссмейстер Керес во встрече с югославским гроссмейстером Матановичем.

Вничью закончились партии Трифунович — Авербах, Караклаич — Корчной, Смыслов — Милич, Петросян — Джурашевич и Глигорич — Болеславский. Геллер выиграл у Ивкова.

На следующий день доигрывались неоконченные партии. Не возобновляя игры, Трифунович сдался Геллеру. Второе поражение Трифунович потерпел в партии с Корчным. Тайманов одержал победу над Удовчичем. Партии Пирц — Петросян, Тайманов — Милич и Болеславский — Караклаич закончились вничью.

Таким образом, общий счет матча после четырех туров $18\frac{1}{2} : 13\frac{1}{2}$ в пользу команды СССР.

Сегодня состоится пятый тур.

КОРОТКО

❋ В Москву по приглашению Отдела печати МИД СССР, Оргбюро Союза журналистов и ВОКС приехала делегация журналистов Корейской Народно-Демократической Республики. Делегацию возглавляет заместитель редактора газеты «Нодон синмун» Хо Сок Сен.

❋ 23 июня в Москву по приглашению ЦК профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности прибыла делегация текстильщиков Уругвая.

❋ В Англии по приглашению Национального управления по вопросам угля гостит делегация советских специалистов угольной промышленности.

❋ Сегодня в Лейпциге открылась выставка, посвященная достижениям трудящихся ГДР в области сельского хозяйства.

❋ Как сообщает агентство Синьхуа, сегодня в порт Тяньцзинь прибыло японское судно, на котором в Японию будет отправлено 335 японцев из числа тех, кто во время войны совершил преступления против китайского народа. Эти японские военные преступники были досрочно освобождены по решению правительства Китайской Народной Республики.

❋ По сообщению агентства Франс Пресс, в Бон (Алжир) из Франции прибыло более тысячи французских солдат со снаряжением.

❋ С большим успехом проходят в Улан-Баторе концерты прибывшего в Монгольскую Народную Республику уральского народного хора в связи с проходящим сейчас месячником монголо-советской дружбы.

Визиты в Вашингтон и проблема международного сотрудничества

Из выступлений печати и высказываний общественных и политических деятелей явствует, что во Франции все глубже ощущается то огромное влияние, которое оказали на политическую жизнь франко-советские переговоры в Москве.

Французская общественность нашла в этих переговорах неоспоримое подтверждение того, что развитие международных отношений лежит на пути укрепления сотрудничества между Востоком и Западом.

Однако здесь отмечают, что некоторым западноевропейским политикам приходится не по душе разрядка международной напряженности. Именно так оценивают во Франции недавнюю поездку Аденауэра в Вашингтон.

Одна из французских газет в связи с поездкой Аденауэра зло пошутила: когда-то канцлера называли «совестью западного мира», а теперь его все чаще зовут «последний солдат «холодной войны».

Переговоры канцлера Аденауэра в Вашингтоне, его заявления и заключительное коммюнике о его переговорах с Даллесом вызвали во Франции не только шутки, но и явную тревогу.

Поездку Аденауэра в Вашингтон здесь расценили как попытку правительственных кругов Бонна помешать развитию международного сотрудничества, решению такой важнейшей международной проблемы, как разоружение. Французская общественность обращает внимание на то, что новый член Североатлантического союза и участник парижских соглашений уже рассматривает себя в качестве «хранителя милитаристских традиций» в Западной Европе, в качестве защитника политики военных блоков. Боннское правительство считает себя обязанным выступать против всяких новых течений, которые оно, в частности, обнаружило во французской внешней политике за последнее время.

Французская печать отметила, что пророчества времен «холодной войны» не везде встречаются одинаково. Утверждения, что ослабление международной напряженности «опаснее» «холодной войны», встретили сочувствие лишь в крайне правых кругах.

Во Франции многое меняется за последнее время. Недавние события в международной жизни укрепили веру всех миролюбивых сил в успех защищаемого ими дела. Положительные результаты франко-советских переговоров в Москве и Послания тов. Н. А. Булганина о разоружении, адресованные руководителям западных держав, французская общественность оценивает как начало нового этапа конструктивного сотрудничества между Востоком и Западом, в частности между Францией и Советским Союзом.

16 и 17 июня в Париже проходила национальная конференция по вопросам мира и разоружения, на которую собрались представители 80 департаментов Франции, видные общественные и политические деятели.

После широкой дискуссии и выступлений представителей различных политических течений и взглядов участники конференции отправили письмо председателю совета министров Франции Ги Молле, в котором, в частности, говорится:

«Мы решительно стремимся к всеобщему и контролируемому разоружению. Правительство поставило это требование в качестве первого в своей внешнеполитической программе. По ряду проблем, которые разделяют мир, оно заняло позицию, которая поможет сближению между Востоком и Западом. Франко-советские переговоры в Москве явились важным вкладом в дело этого сближения. Усилия Франции и ее инициатива должны быть отныне направлены к осуществлению первых мероприятий по разоружению и первых соглашений в этой области...»

В самых различных кругах задачу переговоров представителей западноевропейских государств с США представляют теперь совершенно иначе.

В Париже отмечали, что во французских правительственных кругах в связи с поездкой Пино в Вашингтон сочли нужным сказать о желании французского правительства способствовать широкому международному сотрудничеству. В интервью накануне отъезда в США французский министр иностранных дел, подчеркнув, что проблема отношений между Востоком и Западом представляет собой «наиболее важную проблему», заявил: «По нашему мнению, недостаточно, чтобы новые отношения существовали только между Францией и Советским Союзом. Нужно, чтобы вместе с нами были все наши друзья, и я надеюсь, что Соединенные Штаты смогут понять новые проблемы отношений между Востоком и Западом».

Заключительное коммюнике о переговорах Пино с Даллесом, в котором, по существу, ничего не сказано, кроме перечисления обсуждавшихся вопросов и обычных формулировок о необходимости укрепления НАТО, французская печать оценила как доказательство того, что американская дипломатия боится сейчас признать самые очевидные изменения в международной обстановке.

Однако политические руководители на Западе не смогут уйти от этих изменений. Выступая перед американскими журналистами, Пино поставил следующий вопрос: «Должны ли мы сделать с нашей стороны шаг в том направлении, которого желают советские руководители?» И ответил на этот вопрос: «Мы не можем от этого отказаться».

Во время франко-американских переговоров в Вашингтоне, как указывает печать, тезис о необходимости развития отношений между Востоком и Западом непосредственно связывался французской стороной с положительными результатами поездки французской правительственной делегации в Москву.

Французская общественность не скрывает своего разочарования той недружелюбной официальной реакцией, которую встретила в Вашингтоне трезвая оценка международной обстановки и аргументация в пользу необходимости для Запада содействовать со своей стороны укреплению международного сотрудничества. Французские газеты подчеркивают слова Пино, сказанные им в этой связи в Вашингтоне: «В представлении тех, кто все еще думает о возможности международного конфликта, допустимо, что факт вхождения того или иного государства в один лагерь означает запрет для него устанавливать связи с другим лагерем. Я слишком хорошо знаю, насколько американский народ стремится к миру, чтобы он мог хотя бы на мгновение поддержать такую точку зрения».

Большие отклики переговоры Пино вызвали в американской печати. Из поступающих в Париж американских газет видно, что попытки некоторых кругов изобразить дело так, будто переговоры Пино с Даллесом протекали в «обстановке полного согласия», терпят крах. Газеты прямо указывают на расхождения французской и американской точек зрения по ряду важных международных проблем.

Так, вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс Скали пишет, что «между французами и американцами явно выявился раскол в вопросе о том, какую позицию занять по отношению к Советскому Союзу, несмотря на серию дипломатических переговоров между Пино и Даллесом. Во время бесед Даллеса и Пино выявилось пять, а может быть и шесть, пунктов, по которым существуют разногласия, хотя американские официальные круги стремились преуменьшить их значение... Официальные лица подчеркнули, что Пино и Даллес пришли к единому мнению по поводу широкой цели — поощрения развития миролюбия Советского Союза. По их словам, разногласия между Даллесом и Пино касались лишь того, каким образом лучше всего добиться этой цели. Несмотря на этот публично выраженный оптимизм, многие высокопоставленные американские официальные лица, как известно, обеспокоены тем, что идеи Пино могут получить широкую поддержку со стороны других западных стран».

Разногласия между Даллесом и Пино, указывает далее корреспондент, касались следующих моментов: в вопросе о контактах между Востоком и Западом Пино призывал к широкому экономическому и культурному обмену с Советским Союзом и странами народной демократии. Однако Даллес, по имеющимся сведениям, возражал против этого, настаивая на том, чтобы подобный обмен происходил «на выборочной основе». По вопросу о торговле Пино призывал ослабить ограничения на экспорт в Восточную Европу и в Китай. Однако Даллес согласился лишь на то, чтобы позволить экспертам провести изучение вопроса об экспорте тех или иных предметов в отдельности.

Что касается помощи иностранным государствам, то Даллес «холодно отнесся» к предложению Пино о том, чтобы западные страны, в том числе Соединенные Штаты, согласились распределять часть своей экономической помощи через посредство Организации Объединенных Наций.

Дипломатический обозреватель газеты «Вашингтон пост» Чалмерс Робертс также отмечает расхождения между Даллесом и Пино по вопросу об отношениях между Востоком и Западом, заявляя, что выступление Пино в Национальном клубе печати, в котором Пино призывал к улучшению отношений между Востоком и Западом, оттеснило на задний план совместное коммюнике.

Нет сомнения, что позиция, занятая Пино в вопросах отношений между государствами с различными политическими системами, отвечает духу времени и пользуется поддержкой широкой общественности во Франции. Комментарии французской печати по поводу визитов западноевропейских деятелей — министра иностранных дел Франции Пино и канцлера Западной Германии Аденауэра — в Вашингтон свидетельствуют об одном бесспорном факте: поддержку и одобрение общественности стран Западной Европы встречают только такие усилия, которые направлены на укрепление международного сотрудничества и обеспечение мира.

Г. РАТИАНИ.
(Соб. корр. «Правды»).
г. Париж, июнь.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей: дневных — в 12 час., вечерних — в 7 ч. 30 м.)

СВЕРДЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в помещении Малого театра — днем — Униженные и оскорбленные; вечером — Филумена Мартурано.

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в помещении МХАТ им. Горького (Петровка, ул. Москвина, 3) — Отелло.

СМОЛЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в помещении Центрального театра транспорта — днем — На старой Смоленской дороге; вечером — Мораль Пани Дульской.

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — днем — Свадьба Фигаро; вечером — Лауренсия.

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — днем — Демон; вечером — Травиата.

ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — днем — Сирано де Бержерак; вечером — Перед заходом солнца.

ТЕАТР им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — днем и вечером — Годы странствий.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. А. С. ПУШКИНА — днем — Несчастный случай; вечером — Она меняет адрес.

ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — в 11 час. — Перикола; в 7 час. — Цыганский барон.

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в Зеркальном театре сада «Эрмитаж» — днем — Марица; вечером — Вольный ветер.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — днем — Любовь Ани Березко; вечером — С любовью не шутят.

ЦИРК — Новое в цирке. В программе — засл. арт. РСФСР Кио (иллюзионное обозрение) и другие цирковые номера. На манеже — Б. Вяткин. Начало — в 12 ч. 30 м., в 4 часа и в 8 час.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КУКОЛ — в концертном зале сада «Эрмитаж» — Необыкновенный концерт. Начало в 9 час.

ТЕАТР «РОМЭН» — в помещении Драматического театра парка «Сокольники» — Упрямые сердца. Начало в 8 час.

ТЕАТР-СТУДИЯ КИНОАКТЕРА — в Массовом театре Центрального Дома Советской Армии — Глеб Романов — музыкальные новеллы и песни. Начало в 9 час.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ЭСТРАДЫ — спектакль ансамбля пародии и шутки «Синяя птичка» с участием артистов Венгерской эстрады Марты Зарай, Альфонзо и албанского певца Авни Муля. Сатирическое обозрение «Ее записная книжка».

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — Государственный эстрадный оркестр под руководством и при участии Леонида Утесова. Начало в 8 час.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: МОСКВА, Д—47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 1-73-86; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории — Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота — Д 3-11-01; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Иностранных отделов — Д 3-11-07; Стран народной демократии — Д 1-40-81; Писем — Д 3-15-89, Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-11-12; Прессы — Д 3-10-81; Науки, школ и вузов — Д 3-10-89; Военного — Д 3-37-63; Пресс-бюро — Д 3-15-86; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

17

Б 02925. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Изд. № 484.